

PSAMB 2014-2020

# PRINCIPALS ESTRATÈGIES, PLANS I PROGRAMES SECTORIALS EN MATÈRIA DE SOSTENIBILITAT



Treball elaborat:  
Direcció de Serveis Ambientals de l'AMB



Direcció:  
Direcció de Serveis Ambientals de l'AMB

Redacció:  
Direcció de Serveis Ambientals de l'AMB

## ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ESTRATÈGIES, PLANS I PROGRAMES DE MAJOR RELLEVÀNCIA .....</b>	<b>4</b>
2.1. Estratègies, Plans i Programes de la UE .....	4
2.2. Estratègies, Plans i Programes del Estat Espanyol .....	7
2.3. Estratègies, Plans i Programes de Catalunya.....	13
2.4. Estratègies, Plans i Programes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. ....	16
<b>3. ANÀLISI ESQUEMÀTIC DE LES ESTRATÈGIES, PLANS I PROGRAMES EN MATÈRIA DE SOSTENIBILITAT.....</b>	<b>19</b>

## 1. INTRODUCCIÓ

La consideració dels principals plans i programes sectorials vigents en matèria de sostenibilitat a escala europea, estatal, catalana, metropolitana i municipal constitueix un element fonamental per a l'adequat planejament del Pla de Sostenibilitat de l'AMB. Els plans actuals, o en curs d'elaboració, tenen vigències que oscil·len entre els anys 2012 i 2050, però sovint treballen amb horitzons temporals intermedis (2015, 2020). Per tant, serà a través de les successives revisions d'aquestes figures sectorials de planificació quan s'hauran de preveure les directrius generals i els objectius concrets del PSAMB en allò que els pertorqui en cada cas. D'aquesta manera, aquest procés esdevé un eficaç instrument per facilitar la incorporació efectiva de les directrius existents en les polítiques metropolitanes en matèria de sostenibilitat i per garantir l'assignació de recursos pressupostaris necessaris per a la seva implantació.

El nombre de plans i programes a considerar és molt extens. Per això s'ha fet una primera selecció de plans i programes de major rellevància per al seu anàlisi en major profunditat, realitzant-se una revisió més extensa de manera més esquemàtica.

## 2. ESTRATÈGIES, PLANS I PROGRAMES DE MAJOR RELLEVÀNCIA

A continuació es mostra l'anàlisi d'aquelles Estratègies, Plans i Programes de major rellevància existents a escala comunitària, espanyola, catalana, de l'AMB i dels municipis metropolitans.

### 2.1. Estratègies, Plans i Programes de la UE

#### **Pla d'acció sobre consum i producció sostenibles i una política industrial sostenible**

Aprovat el 25 de juny de 2008. El seu objectiu és millorar les característiques mediambientals generals dels productes durant tot el seu cicle de vida, promovent i estimulant la demanda de millors productes i tecnologies de producció i ajudant als consumidors a triar millor.

El pla d'acció es basa en instruments existents, com la legislació sobre el disseny de productes que consumeixen energia, els sistemes d'etiquetatge, els sistemes de gestió mediambiental i els incentius perquè ciutadans i autoritats públiques comprin productes respectuosos amb el medi ambient.

Les mesures europees per promoure un consum i producció sostenibles se centren en quatre objectius principals: millors productes, consum més intel·ligent, producció més racional i més neta i suport a les iniciatives internacionals.

### **Estratègia Europa 2020 "Estratègia per a un creixement intel·ligent, sostenible i integrador"**

Aprovada el 3 de març de 2010 l'Estratègia Europa 2020 pretén assolir un creixement intel·ligent, per mitjà d'inversions més eficaces en educació, recerca e innovació sostenible, gràcies a l'impuls decidit d'una economia baixa en carboni i a una indústria competitiva, e integrador, que posi l'accent en la creació d'ocupació i la reducció de la pobresa. L'Estratègia se centra en 5 ambiciosos objectius: 1) Ocupació: Feina per al 75% de les persones entre 20 i 64 anys; 2) I+D: Inversió del 3% del PIB de la UE en I+D; 3) Canvi climàtic i energia: emissions de gasos amb efecte d'hivernacle un 20% (fins a 30% si es donen les condicions) menors als nivells de 1990; un 20% d'energies renovables; i un increment del 20% de l'eficiència energètica; 4) Educació: taxes d'abandó escolar per sota del 10%, i com a mínim un 40% de persones entre 30 i 34 anys amb estudis de nivell terciari; 5) Lluita contra la pobresa i l'exclusió social: reduir en 20 milions el nombre de persones en situació o risc de pobresa o exclusió social.

### **Full de Ruta Energètic 2050**

Publicada el 8 de març de 2011. A la mateixa es presenten els plans per reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle un 80-95% sense perjudicar el subministrament energètic ni la competitivitat. Les hipòtesis s'han formulat combinant les quatre principals opcions de descarbonització: l'eficiència energètica, les energies renovables, l'energia nuclear i la captura i emmagatzematge de carboni. En aquesta proposta es destaca: que la descarbonització és possible i, a llarg termini, podria resultar menys costosa que les polítiques actuals; que l'eficiència energètica i les energies renovables són aspectes crítics; que les inversions per modernitzar les infraestructures han d'iniciar-se ara per evitar canvis més costosos en el futur. Amb la previsible pujada de preu de l'energia fins 2030, ara és necessari invertir en xarxes d'electricitat intel·ligents i en millores de les tecnològiques que permetin produir, distribuir i emmagatzemar l'energia amb major eficàcia.

### **Estratègia de la UE sobre Biodiversitat 2020**

Aprovada el 3 de maig de 2011 a aquesta estrategia es plantegen 6 objectius i 20 accions per frenar la pèrdua de biodiversitat i de serveis ecosistèmics. A Europa, una de cada quatre espècies està amenaçada d'extinció i el 88% dels recursos pesquers estan sobreexplotats o severament pressionats. Els sis objectius són: 1) Implementació de la legislació sobre natura de la UE; 2) Millora de la protecció dels ecosistemes, i de la 'infraestructura verda'; 3) Una

agricultura i una gestió forestal més sostenibles; 4) Més bona gestió dels recursos pesquers; 5) Un control més estricte de les espècies invasores al·lòctones; 6) Un major control de la UE per detectar la pèrdua de biodiversitat.

### **VII Programa d'acció Comunitari de Medi Ambient fins 2020. Viure bé respectant els límits del nostre planeta**

Aprovat el 20 de novembre 2013, substitueix al 6é Programa.

El Programa es basa en nou objectius: 1) protegir, conservar i millorar el capital natural de la Unió; 2) convertir a la Unió en una economia hipocarbònica, eficient en l'ús dels recursos, ecològica i competitiva; 3) protegir als ciutadans de la Unió enfront de les pressions i riscos mediambientals per a la salut i el benestar; 4) maximitzar els beneficis de la legislació de medi ambient de la Unió; 5) millorar la base d'informació de la política de medi ambient; 6) assegurar inversions per a la política en matèria de clima i medi ambient i fixar correctament els preus; 7) intensificar la integració mediambiental i la coherència entre polítiques; 8) augmentar la sostenibilitat de les ciutats de la Unió; 9) reforçar l'eficàcia de la Unió a l'hora d'afrontar els desafiaments ambientals a nivell regional i mundial.

A més a més el Programa es basa en els següents principis: a) qui contamina paga; b) cautela; c) acció preventiva; d) correcció de la contaminació en el seu origen.

També s'estableix que les autoritats públiques a tots els nivells treballaran amb les empreses i els interlocutors socials, la societat civil i els ciutadans particulars en l'aplicació del Programa.

### **Programa LIFE per al medi ambient i l'acció pel clima 2014-2020**

Aprovat el 5 de desembre de 2013 és un instrument financer per recolzar els projectes mediambientals i a favor del clima en la Unió Europea, i contribuir al desenvolupament sostenible.

El programa està integrat per dues branques, una està dirigida als projectes sobre el medi ambient i que es centra en tres àrees prioritàries: l'eficiència mediambiental i dels recursos; la naturalesa i la biodiversitat, i la promoció d'una bona gestió i informació mediambiental.

L'altre branca es dedica a l'acció pel clima, per tal de mitigar els efectes de l'escalfament global, l'adaptació al mateix i la gestió i informació sobre el clima.

## **2.2. Estratègies, Plans i Programes del Estat Espanyol**

### **Pla Hidrològic Nacional**

Aprovat el 5 de juliol de 2001, i posteriorment modificat el 18 de juny de 2004 i el 22 de juny de 2005.

Aquest pla fixa els elements bàsics de coordinació dels Plans Hidrològics de Conca, la solució per a les possibles alternatives que aquells ofereixen, la previsió i les condicions de les transferències de recursos hidràulics entre àmbits territorials de distints Plans Hidrològics de conca i les modificacions que es preveuen en la planificació de l'ús del recurs i que afecten aprofitaments existents per a abastament de poblacions i regadius. Amb aquest Pla es tracta d'aconseguir el bon estat del domini públic hidràulic.

### **Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático 2007 (PNAAC)**

Aprovat el 6 d'octubre de 2006 el Pla Nacional d'Adaptació al Canvi Climàtic (PNACC) és un marc de referència per a la coordinació entre les administracions públiques en les activitats d'avaluació d'impactes, vulnerabilitat i adaptació al canvi climàtic a Espanya. L'objectiu últim del PNACC és aconseguir la integració de l'adaptació al canvi climàtic en la planificació i gestió dels diferents sectors socioeconòmics i sistemes ecològics espanyols. El primer programa de treball que va desenvolupar el PNACC va avançar en quatre línies de treball: 1) la generació d'escenaris climàtics regionalitzats, que van a alimentar les avaluacions d'impactes en els sectors de 2) recursos hídrics, 3) biodiversitat i 4) zones costaneres.

### **Estrategia Española de Calidad del Aire (2007)**

Aprovada el 16 de febrer de 2007 aquesta estratègia té com a objectiu establir els mecanismes que permetin assolir els objectius de qualitat comunitaris i complir els compromisos adquirits en relació a la contaminació atmosfèrica a nivell estatal, es marquen horitzons assenyalats per diferents contaminants, en els anys 2010, 2013 ó 2020. Per això, l'estratègia es planteja des d'un enfocament integrador que considera que l'assoliment dels objectius només es pot assolir per un efecte acumulatiu de les mesures adoptades per les diferents administracions públiques, conjuntament amb les que es posin en marxa en l'àmbit de la UE i dels diferents convenis internacionals. Planteja una sèrie de mesures, com el foment del desenvolupament tecnològic mitjançant la subvenció d'activitats d'investigació relacionades amb la prevenció de la contaminació, l'estudi epidemiològic de l'impacte de la contaminació de l'aire en la salut, o investigacions orientades a la reducció de la superfície d'ecosistemes forestals i d'aigua dolça danyats per l'acidificació i per l'eutrofització. Entre les mesures inclou també l'enfortiment dels instruments de gestió com l'Inventari Nacional d'Emissions a l'Atmosfera, o la revisió del Programa nacional de reducció d'emissions, i



d'instruments de col·laboració, com l'Observatori de la Mobilitat Metropolitana o la Xarxa Espanyola de Ciutats pel Clima.

### **Estratègia Española de Cambio Climático y Energía Limpia. Horizonte 2007-2012-2020**

Aquesta estratègia es va aprobar el 2 de novembre de 2007, a la mateixa es presenten una sèrie de polítiques i mesures per mitigar el canvi climàtic, pal·liar els efectes adversos d'aquest, i fer possible el compliment dels compromisos assumits per Espanya, centrant-se en la consecució dels objectius que permetin el compliment del Protocol de Kyoto. L'Estratègia s'estructura en dos capítols, en el primer es defineixen les actuacions per lluitar contra el canvi climàtic i, en el segon, per aconseguir una energia més neta. Aquestes accions estan estretament relacionades, ja que les mesures relacionades amb l'energia tenen un impacte directe en la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i, per tant, sobre el canvi climàtic. Cada capítol inclou una descripció de la situació actual, quins són els objectius perseguits, les mesures proposades i una selecció d'indicadors per al seu adequat seguiment. Les mesures enunciades requereixen en nombroses ocasions la participació activa dels diferents nivells d'administració, cada un d'ells en el seu corresponent àmbit de competència.

### **Estratègia Española de Desarrollo Sostenible**

Aprovada el 23 de novembre de 2007 aquesta estratègia inclou entre els seus principis rectorials la promoció i protecció dels drets fonamentals i la solidaritat intra i intergeneracional, així com els principis de precaució i de "qui contamina paga", mantenint amb això un plantejament d'acord amb la visió estratègica i integradora de la Unió Europea. El document aborda totes les àrees prioritàries definides en l'EUSDS estructurades entorn de tres dimensions de sostenibilitat: ambiental, social i global. En el context de la sostenibilitat ambiental, amb la finalitat de dissenyar línies d'actuació dirigides a la protecció de l'atmosfera, qualitat de l'aire, aigua, sòl, naturalesa i salut, l'Estratègia Espanyola es desenvolupa en tres seccions interrelacionades: 1) Producció i consum: analitza l'eficiència en l'ús dels recursos, la producció i consum responsable, i la mobilitat i el turisme sostenibles. 2) Canvi climàtic i conservació: aborda les iniciatives per mitigar el canvi climàtic en matèria d'energia neta, sectors difusos i embornals, així com els instruments de mercat i l'adaptació al canvi climàtic. 3) Gestió dels recursos naturals i ocupació del territori: se centra en els recursos hídrics, la biodiversitat, els usos del sòl i l'ocupació del territori. Addicionalment, per obtenir una avaluació independent, l'Observatori de la Sostenibilitat a Espanya (OSE) inclou el càlcul dels indicadors de l'Estratègia, en els informes de sostenibilitat que elabora anualment.



### **Plan Nacional Integrado de Residuos (2008-2015)**

Aprovat el 26 de desembre de 2008, aquest Pla inclou els residus domèstics i similars (urbans d'origen domiciliari), els residus amb legislació específica (perillosos, vehicles i pneumàtics fora d'ús, piles i acumuladors, aparells elèctrics i electrònics, residus de construcció i demolició, i llots de depuradores), sòls contaminats i residus agraris i industrials no perillosos. També contempla l'Estratègia de Reducció d'Abocament de Residus Biodegradables, que complint amb una obligació legal, contribueix a allargar la vida dels abocadors, a disminuir el seu impacte sobre l'entorn i de forma especial a la reducció de gasos d'efecte hivernacle.

Els objectius generals del Pla es concreten en els següents punts: 1) Modificar la tendència actual del creixement de la generació de residus; 2) Eradicar l'abocament il·legal; 3) Disminuir l'abocament i fomentar de manera eficaç: la prevenció i la reutilització, el reciclatge de la fracció reciclable, així com altres formes de valorització de la fracció de residus no reciclables; 4) Completar les infraestructures de tractament i millorar el funcionament de les instal·lacions existents; 5) Obtenir estadístiques fiables en matèria d'infraestructures, empreses gestores i producció i gestió de residus; 6) Avaluar els instruments econòmics i en particular els fiscals que s'han posat en pràctica per promoure canvis en els sistemes de gestió existents; 7) Identificar la conveniència de la seva implantació de manera harmonitzada a totes les comunitats autònomes; 8) Consolidar els programes d'I+D+i aplicats als diferents aspectes de la gestió dels residus; 9) Reduir la contribució dels residus al canvi climàtic fomentant l'aplicació de les mesures de major potencial de reducció.

### **Estrategia Española de Movilidad Sostenible**

Aprovada el 30 d'abril de 2009 és el marc de referència que integra els principis i eines de coordinació per orientar i donar coherència a les polítiques sectorials que faciliten una mobilitat sostenible i baixa en carboni. La mobilitat sostenible implica garantir que els nostres sistemes de transport responguin a les necessitats econòmiques, socials i ambientals, reduint al mínim les seves repercussions negatives. Els objectius i directrius de la EEMS es concreten en 48 mesures estructurades en cinc àrees: territori, planificació del transport i les seves infraestructures, canvi climàtic i reducció de la dependència energètica, qualitat de l'aire i soroll, seguretat i salut, i gestió de la demanda. Entre les mesures contemplades, es presta especial atenció al foment d'una mobilitat alternativa al vehicle privat i l'ús dels modes més sostenibles, assenyalant la necessitat de cuidar les implicacions de la planificació urbanística en la generació de la mobilitat.

### **Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)**

Aprovada el 22 de desembre de 2009. Aquesta estratègia té com repte aconseguir que la ciutat raonablement compacta i la ciutat del coneixement coincideixin, ja que el desenvolupament de l'una sense l'altra, com actualment passa, impedeix avançar sòlidament pel camí de la sostenibilitat. Inclou una diagnosi detallada en relació a una sèrie d'àrees temàtiques que s'han considerat com a prioritàries: el punt de vista territorial i urbà, els instruments urbanístics, les qüestions relacionades amb l'accessibilitat, mobilitat i transport, la gestió i la governança urbana, l'edificació i la rehabilitació, i el canvi climàtic. L'EESUL també estableix un conjunt de principis i objectius en relació a aquestes matèries esmentades que han de propiciar l'ús racional dels recursos naturals harmonitzant els requeriments de l'economia, l'ocupació, la cohesió social, la igualtat de tracte i d'oportunitats entre dones i homes, la salut i la seguretat de les persones i la protecció del medi ambient, contribuint a la prevenció i reducció de la contaminació.

### **Pla d'Acció Nacional d'Energies Renovables 2011-2020 (PANER)**

Aprovat el 30 de juny de 2010 aquest Pla respon als requeriments i metodologia de la Directiva d'energies renovables i s'ajusta al model de plans d'acció nacionals d'energies renovables adoptats per la Comissió Europea.

La Directiva 2009/28/CE del Parlament europeu i del Consell, de 23 d'abril, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, estableix que cada Estat membre elaborarà un Pla d'Acció Nacional en matèria d'Energies Renovables (PANER) per aconseguir els objectius nacionals fixats en la pròpia Directiva.

Per a Espanya, aquests objectius es concreten que les energies renovables representin un 20% del consum final brut d'energia, amb un percentatge en el transport del 10%, en l'any 2020.

### **Pla d'acció d'estalvi i eficiència energètica 2011-2022**

Aprovat el 29 de juliol de 2011 aquest Pla inclou un conjunt d'accions i estratègies que tenen com a objectiu avançar en la consecució dels objectius 20-20-20.

El Pla d'Acció 2011-2020 és un pla estratègic integral que afecta a tots els sectors consumidors d'energia final (indústria, transport, edificació i equipmanet, serveis públics, agricultura i pesca) més el sector de transformació de l'energia. En aquest sentit, l'objectiu global d'estalvi d'energia del Pla és conseqüència de l'agregació dels estalvis individuals de cadascuna de les mesures més una component d'estalvi derivada de la sinergia esperada del desenvolupament conjunt de les diferents mesures del Pla.

La llista de mesures del Pla, ordenades de major a menor importància, és la següent: 1) Major participació del sistema ferroviari (Transport); 2) Rehabilitació energètica del recobriment tèrmic dels edificis existents (Edificació i equipament); 3) Millora de l'eficiència energètica de les instal·lacions tèrmiques dels edificis existents (Edificació i equipament); 4) Plans de Transport de Treballadors (Transport); 5) Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (Transport); 6) Millora de l'eficiència energètica de les instal·lacions d'il·luminació interior als edificis existents (Edificació i equipament); 7) Millora de la tecnologia d'equips i processos (MTD) (Indústria); 8) Renovació de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior existents (Serveis públics); 9) Foment de plantes de cogeneració en activitats no industrials (Transformació de l'energia); 10) Auditories energètiques i plans d'actuació de millores en explotacions agràries (Agricultura i pesca).

### **Pla d'Energies Renovables 2011-2020 (PER)**

Aprovat el 11 de novembre de 2011 aquest PER inclou els elements essencials del PANER així com anàlisis addicionals no contemplats en el mateix i una anàlisi sectorial que conté, entre altres, les perspectives d'evolució tecnològica i l'evolució esperada de costos.

Aquest Pla inclou el disseny de nous escenaris energètics i la incorporació d'objectius acordats amb la Directiva 2009/28/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, la qual estableix objectius mínims vinculants per al conjunt de la Unió Europea i per a cadascun dels Estats membres. Concretament, la Directiva estableix com a objectiu aconseguir una quota mínima del 20% d'energia procedent de fonts renovables en el consum final brut d'energia de la Unió Europea, el mateix objectiu establert per a Espanya, i una quota mínima del 10% d'energia procedent de fonts renovables en el consum d'energia en el sector del transport en cada Estat membre per a l'any 2020.

Aquest Pla s'ha vist afectat per la suspensió de les primes de les noves instal·lacions de règim especial, per la qual cosa moltes de les mesures no es podran portar a terme.

### **Plan Estratégico del Patrimonio Natural y la Biodiversitat 2011-2017**

Aprovat el 16 de setembre de 2011 aquest Pla constitueix l'element fonamental de desenvolupament de la Llei 42/2007, del Patrimoni Natural i la Biodiversitat. Aquest instrument, nou en la legislació espanyola, estableix metes, objectius i accions per promoure la conservació, l'ús sostenible i la restauració del patrimoni natural i la biodiversitat per al període 2011-2017.

El Pla Estratègic incorpora els compromisos adquirits per Espanya en l'àmbit internacional i comunitari en matèria de biodiversitat, en particular els derivats del Pla Estratègic del Conveni de Nacions Unides sobre Diversitat Biològica per al període 2011-2020 (aprovat per

la Parts Contractants a l'octubre de 2010) i l'Estratègia europea sobre biodiversitat (adoptada al maig de 2011 per la Comissió Europea i recolzada pel Consell de Ministres de Medi ambient al juny de 2011).

### **Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección Atmosférica 2013-2016 (PLAN AIRE)**

Aprovat el 12 d'abril de 2013. És fruit del Reial decret 102/2011, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, ja que al mateix es disposa que, per a aquells contaminants en què s'observin comportaments similars quant a fonts, dispersió i nivells a diverses zones o aglomeracions, l'Administració General de l'Estat ha d'elaborar plans nacionals de millora de la qualitat de l'aire.

El Pla AIRE pretén, amb la col·laboració de les administracions autonòmiques i locals implicades, impulsar mesures que actuïn davant els problemes de qualitat de l'aire més generalitzats a Espanya, per tal que es respectin els valors legalment establerts de qualitat de l'aire.

El Pla AIRE té com a finalitat última millorar la qualitat de l'aire, per garantir la protecció de la salut i dels ecosistemes. Per a això, contempla els següents Objectius Generals:

1. Garantir el compliment de la legislació nacional, europea i internacional en matèria de qualitat de l'aire i de límits d'emissió de contaminants.
2. Impulsar des de l'AGE les actuacions en matèria de qualitat de l'aire per complementar els plans d'actuació aprovats per altres administracions públiques, sent un referent en la matèria, i servint de motor de coordinació i col·laboració interadministrativa.
3. Reduir els nivells d'emissió a l'atmosfera dels contaminants més rellevants i amb major impacte sobre la salut i els ecosistemes, especialment a les àrees més afectades per la contaminació.
4. Fomentar la conscienciació de la ciutadania i millorar la informació disponible sobre qualitat de l'aire.

## 2.3. Estratègies, Plans i Programes de Catalunya

### **Estratègia per al Desenvolupament sostenible de Catalunya. 2026. CAT**

L'EDSCAT aprovada el 31 d'agost de 2010 és el full de ruta que estableix els objectius quantificats i les línies estratègiques prioritàries per garantir l'evolució de Catalunya cap a escenaris de major sostenibilitat social, econòmica i ambiental. Pretén així dibuixar un escenari on el creixement econòmic estigui plenament integrat en l'assoliment d'objectius socioambientals i al mateix temps donar resposta a escala local als compromisos adquirits des de l'àmbit internacional. Aquesta s'estructura en set eixos estratègics, 15 línies i 101 objectius concrets. Els eixos es basen en la consolidació d'un model territorial que reforci els nodes urbans minimitzant el consum de sòl; la reorientació del model de consum energètic prioritzant la baixa intensitat energètica, l'estalvi i la reducció de les emissions de carboni; l'increment de la quota modal de transport sostenible i la internalització de les externalitats socioambientals en els balanços dels sectors d'activitat econòmica. Però també integren la facilitació de canvis culturals per transformar els actuals patrons de consum; l'increment de la integració i la cohesió social, i l'aprofundiment en la comunicació i participació de tots els agents socials, econòmics i la ciutadania en general en la presa de decisions i la gestió. La quantificació dels objectius estratègics fa que el full de ruta esdevingui veritablement innovador i ambiciós. Aquest és un dels punts forts del treball, ja que garanteix que l'Estratègia sigui un instrument eficaç de prospectiva i alerta d'interès per a la presa de decisions a curt i mitjà termini, per tal de mantenir, aprofundir o reorientar polítiques, estratègies i instruments.

### **Pla de Gestió del Districte de Conca Fluvial de Catalunya 2010-2015**

Aprovat el 23 de novembre de 2010 el pla de gestió de l'aigua és el conjunt de propostes elaborades d'acord amb els principis de la Directiva 2000/60/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2000, per la qual s'estableix un marc comunitari d'actuació en l'àmbit de la política d'aigües. adreçades a economitza i racionalitzar la utilització de l'aigua, i a garantir el bon estat dels sistemes aquàtics (rius, embassaments, estanys, zones humides, aigües costaneres i aigües subterrànies).

És l'instrument de la planificació hidrològica que estableix les accions i les mesures necessàries per assolir els objectius de la planificació hidrològica del districte de conca fluvial de Catalunya.

Aquest Pla de gestió es complementa amb els plans i programes següents:

a) Programa de sanejament d'aigües residuals industrials (PSARI), aprovat per l'Acord del Govern d'1 d'agost de 2003, pel que fa als principis bàsics de gestió.

- b) Programa de sanejament d'aigües residuals urbanes de 2005 (PSARU), aprovat per l'Acord del Govern de 20 de juny de 2006.
- c) Pla sectorial de cabals de manteniment, aprovat per l'Acord del Govern de 4 de juliol de 2006.
- d) Altres plans i programes de gestió específics que s'aprovin: Programa de reutilització d'aigua a Catalunya (PRAC), Programa de tractament i gestió de fangs, Plans zonals d'implantació de cabals ambientals, Pla de gestió de sequera (PGS), etc.

### **Pla de l'Energia i el Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020**

Aprovada el 9 d'octubre de 2012, aquest nou Pla de l'Energia i Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020 aborda una nova orientació en la política energètica catalana, integrant-ne aquells aspectes de la mitigació del canvi climàtic relacionats amb l'energia. El Pla estableix les línies de treball i les prioritats per aconseguir una reducció del consum d'energia en un 20,2%, augmentar fins al 20,1% el pes de les energies renovables en el consum d'energia primària i reduir un 25,3% les emissions de CO<sub>2</sub> del cicle energètic, justament en la línia de l'objectiu 20-20-20 determinat per la UE. Aquestes línies de treball persegueixen l'objectiu principal d'aconseguir una economia i una societat de baixa intensitat energètica i baixa emissió de carboni, innovadora, competitiva i sostenible a mitjà i a llarg termini. El Pla fixa deu eixos estratègics que fan referència a aspectes com l'estalvi i l'eficiència energètica, la potenciació de les energies renovables, la reducció de gasos d'efecte hivernacle, la consolidació del sector econòmic de l'energia, la millora del subministrament energètic o la implicació de la societat civil en la construcció del nou model energètic.

### **Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic (ESCACC) 2013-2020**

Aprovada el 13 de novembre de 2012 aquesta estratègia fa una diagnosi sobre la vulnerabilitat de Catalunya, identifica 63 impactes i proposa 182 mesures per dur a terme fins al 2020 en un total d'11 sectors i sistemes naturals perquè Catalunya esdevingui menys vulnerable als impactes de l'escalfament global. Dels 11 sistemes naturals i sectors socioeconòmics analitzats (aigua, agricultura i ramaderia, biodiversitat, boscos (gestió forestal), indústria i serveis, mobilitat i infraestructures de transport, pesca, salut, sector energètic, turisme i urbanisme i habitatge), l'aigua és l'element més vulnerable atesa la disminució en la seva disponibilitat, amb conseqüències directes sobre els altres sectors.

### **Programa General de Gestió de Residus i Recursos de Catalunya 2013-2020**

Actualment en tramitació aquest programa integrarà els anteriors programes de gestió de residus de Catalunya basats en la seva gestió en funció del seu origen en un únic programa

basat en els flusos dels materials dels residus, per tal de tenir una visió del residu com a recurs.

L'objecte d'aquest programa és definir el model de gestió de residus de Catalunya, establir els objectius en matèria de gestió de residus per al període 2013-2020 i programar les accions per arribar a aquests objectius.

### **Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire horitzó 2015**

Actualment en tramitació aquest Pla té com a objectiu assolir els nivells de qualitat de l'aire per a les partícules de diàmetre inferior a 10 micres (PM10) i el diòxid de nitrogen (NO<sub>2</sub>) als nivells que determina la legislació europea. Aquest objectiu afavorirà també a les polítiques sanitàries de Catalunya atès que una millora en la qualitat de l'aire reverteix en una millora de la salut dels ciutadans.

Pel que fa a les mesures a adoptar, aquestes afecten principalment a l'àmbit de la mobilitat de les persones i les mercaderies, així com als hàbits dels ciutadans, com per exemple diversificant de combustibles més nets incentivant l'ús de Gas natural comprimit, el Gas líquid de petroli i el vehicle elèctric amb especial atenció a les motocicletes elèctriques per al transport de petita distància i pel gas natural líquid per a les llargues distàncies transeuropees

A més el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire horitzó 2015 preveu actuacions ambientals addicionals per a aquestes situacions d'episodi ambiental de contaminació. L'activació d'aquests episodis es formularà per a uns nivells de qualitat de l'aire molt llunyans dels nivells que podrien generar un risc per a la salut i, per tant, la seva activació no requerirà de mesures sanitàries addicionals a les habituals.



## 2.4. Estratègies, Plans i Programes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

### Pla Territorial Metropolità (PTMB)

El Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) va ser aprovat el 20 d'abril de 2010, pel Govern de la Generalitat de Catalunya. Es tracta d'un instrument de planejament territorial, de desenvolupament d'infraestructures i la planificació de les estratègies de desenvolupament dels nuclis urbans en l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, inclosos òbviament, els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. El model d'ordenació adoptat pel Pla planteja, en resum, l'increment de la protecció de la biodiversitat territorial, la potenciació de la connectivitat ecològica i el foment de la contenció de l'expansió i la dispersió urbana, com a mesura de moderació en el consum de sòl en aquesta part del territori català.

El model identifica grans reptes dels quals destaquen els següents:

- Preservar i millorar l'estructura i la funcionalitat dels grans espais poc transformats de la regió, de manera que constitueixi un veritable sistema d'espais oberts amb la protecció de nous espais interconnectats al voltant dels espais protegits per la legislació sectorial.
- Protegir els espais d'especial interès pel cicle hidrològic –zones de recàrrega d'aqüífers, capçaleres de cursos fluvials– per tal de millorar la qualitat de les aigües i garantir-ne l'abastament.
- Potenciar la continuïtat dels espais oberts al llarg de les serralades per tal de protegir els espais d'especial interès per a la connectivitat i evitar la formació de barreres, i cal establir connectors a les àrees més transformades (depressió Prelitoral, valls del Llobregat i Besòs) per tal d'assolir la continuïtat del conjunt del sistema.
- Garantir la permanència de les àrees d'elevat valor agrari i dels seus elements patrimonials per tal de preservar els seus valors productius, socials i paisatgístics.
- Preservar el mosaic agroforestal de les planes, romanent en zones molt transformades, pel seus valors naturals i socials i per l'equilibri territorial que representa.
- Protegir i millorar l'estructura i funcionalitat del sistema d'espais fluvials –l'eres, riberes, zones humides i inundables– per tal d'afavorir la connectivitat del conjunt del territori, reduir els riscos naturals associats i preservar els seus valors naturals i paisatgístics.
- Preservar els espais oberts de separació urbana en àrees densament transformades per tal d'assegurar la continuïtat de la matriu biofísica, potenciar el creixement compacte dels assentaments, protegir els espais litorals lliures d'urbanització, i

assegurar el manteniment dels valors naturals, socials i territorials d'aquests enclavaments

- Estimular el tractament integrat de les infraestructures de mobilitat, fomentant la seva agrupació en corredors que permetin una menor afectació i impacte sobre els espais oberts
- Fomentar el desenvolupament de les trames urbanes per assolir límits de densitat mínims tant pel que fa a l'habitatge com a l'activitat, de manera que es permeti reduir el màxim possible l'ocupació de nou sòl, garantir la proximitat del màxim nombre d'activitats i assegurar l'existència de les masses crítiques necessàries per ser servides de manera eficient pel transport col·lectiu i pels serveis i equipaments necessaris.
- Planificar les infraestructures de transport de forma que augmentin el pes del transport col·lectiu en el repartiment modal dels desplaçaments.
- Tendir a equilibrar les dimensions dels assentaments poblacionals, per tal de limitar l'asimetria temporal dels desplaçaments (que en el cas del transport col·lectiu provoca el moviment de vehicles amb un baix nivell d'ocupació, rebaixant substancialment la seva eficiència econòmica, energètica i ambiental).
- Preservar el paisatge com un valor social i un actiu econòmic del territori.

### **Pla Estratègic Metropolità 2020**

Aprovat el 2 de novembre de 2010, aquest pla fa una proposta de planejament urbà estratègic i de governança metropolitana, que ha tingut en compte com a base per a la seva redacció (en el context de crisi econòmica en el que ens trobem): noves estratègies econòmiques (nous focus en el talent, la formació, l'educació, etc.); noves estratègies d'innovació (vies d'aproximació a nous partenariats amb els sectors privats); nous partenariats amb els governs centrals i autonòmics, i nous focus en l'eficiència i la sostenibilitat. Aquestes bases focalitzen dos grans àmbits d'actuació: l'intern, avançant en les reformes estructurals que millorin l'equilibri econòmic, social i urbà, la competitivitat i aspectes cabdals com la formació; i l'extern, reforçant la posició de lideratge al Mediterrani i cercant vies de cooperació amb les principals ciutats dels països emergents. L'objectiu del Pla és fer una radiografia de quina és la situació en els sectors econòmics més innovadors de la ciutat de Barcelona i la seva àrea metropolitana, identificar les mancances més evidents de cadascun d'aquests sectors i proposar un pla d'objectius i accions per contrarestar-les i enfortir-los. Identifica sis reptes per tal d'arribar a aquesta fita del 2020.

### **Estratègia de gestió del carboni a l'Entitat de Medi Ambient AMB 2011-2015**

Aprovada pel Consell Metropolità de 5 de maig del 2011, com a acció concreta derivada del desenvolupament de la segona línia estratègica del Pla de Sostenibilitat de l'EMSHTR atesa

la importància que estava assolint aquest vector. L'Estratègia consta d'una primera diagnosi i d'un pla d'acció posterior amb l'objectiu de calcular, compensar i reduir la emissió de gasos amb efecte hivernacle. La diagnosi de GEH es va plantejar tant a nivell d'emissió de les activitats directes de l'EMSHTR com de les indirectes. Un cop fet l'inventari d'emissions, el compromís va ser d'arribar a una reducció anual sobre la petjada de carboni global de 0,78%, fins a arribar al 2015 a un total de reducció d'un 3,9%. L'Estratègia, que comptava amb la participació de totes les empreses pròpies i concessionàries de l'AMB, va permetre que l'EMSHTR fos una de les primeres administracions en adherir-se al Programa d'Acords Voluntaris de la Generalitat de Catalunya. Al llarg d'aquests anys, s'han calculat i compensat les emissions del Programa d'Educació Ambiental Compartim un Futur, dels seminaris de l'EMSHTR i dels seminaris del projecte europeu LIFE COR.

### **3. ANÀLISI ESQUEMÀTIC DE LES ESTRATÈGIES, PLANS I PROGRAMES EN MATÈRIA DE SOSTENIBILITAT**

En el present capítol, s'analitzen de forma esquemàtica les diferents estratègies, plans i programes existents en matèria de sostenibilitat en relació amb els eixos estratègics del PSAMB. Cal considerar que aquest anàlisi inclou més planificació que la recollida en el capítol anterior, i que en el cas de les Agendes 21 locals s'ha realitzat únicament l'anàlisi d'algunes de les existents a escala metropolitana.

**Taula 1.- Marc Estratègic de Sostenibilitat versus Eixos Estratègics del PSAMB**

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>Protocol de Kyoto</b>	Estableix la formulació, execució, publicació i actualització periòdiques de programes nacionals i regionals que continguin mesures per mitigar el canvi climàtic i facilitar una bona adaptació al canvi climàtic  Mantenir-se, sense superar-lo, en un increment de 15% d'emissió de GEH respecte als valors de 1990 (compromís per a Espanya)				
	<b>Convenció Marc Nacions Unides sobre Canvi Climàtic (Cumbre RIO-1992)</b>	Estabilització de les concentracions de gasos amb efecte d'hivernacle a l'atmosfera a un nivell que eviti interferències antropogèniques perilloses en el sistema climàtic				
	<b>Conferència Río +20</b>	S'insta a totes les Parts a que compleixin íntegrament els compromisos contrets en virtut del Conveni Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic i la Convenció de les Nacions Unides de Lluita contra la Desertificació		Adoptar mesures urgents per aconseguir un model de desenvolupament sostenible	S'insta a totes les Parts a que compleixin íntegrament els compromisos contrets en virtut del Conveni Marc de les Nacions Unides sobre Biodiversitat i la Convenció de les Nacions Unides de Lluita contra la Desertificació	

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>Estratègia Europa 2020</b> " Estratègia per a un creixement intel·ligent, sostenible i integrador" " Compromisos 2013-2020	Promoció de l'ús eficient dels recursos	Promoure les fonts d'energia renovables en el mercat únic i eliminar els obstacles a un mercat únic de l'energia renovable  Pacte d'Alcaldes contra el Canvi Climàtic		Recolzament a l'emprenedoria, petites indústries, desplegant instruments basats en el mercat, com incentius fiscals i contractació pública, per tal d'adaptar mètodes de producció i consum		
<b>UNIÓ EUROPEA</b>  <b>Estratègia Europea sobre biodiversitat 2020</b>	Implementació de la legislació sobre natura de la UE; Millora de la protecció dels ecosistemes, i de la 'infraestructura verda';  Una agricultura i una gestió forestal més sostenibles;  Més bona gestió dels recursos pesquers  Un control més estricte de les espècies invasores al·lòctones;  Un major control de la UE per detectar la pèrdua de biodiversitat.					
<b>Pla d'Acció sobre consum i producció sostenibles i una política industrial sostenible-2008</b>				Millors productes, consum més intel·ligent, producció més racional i més neta i suport a les iniciatives internacionals.		

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<p><b>UNIÓ EUROPEA</b></p> <p><b>VII PROGRAMA D'ACCIÓ COMUNITARI EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT (Viure bé respectant els límits del nostre planeta)</b></p>	<p>Protegir, conservar i millorar el capital natural de la Unió</p> <p>Pel 2020:</p> <p>-s'hagin detingut la pèrdua de biodiversitat i la degradació dels serveis eco sistèmics, i els ecosistemes i els serveis que presten es mantinguin i millorin; els residus es gestionin de forma segura com a recurs, els residus generats per càpita registrin un descens absolut, la recuperació d'energia es limiti als materials no reciclables i hagin deixat de dipositar-se en abocadors els materials compostables i reciclables;</p>	<p>Convertir a la Unió en una economia hipocarbònica, eficient en l'ús dels recursos, ecològica i competitiva</p> <p>Pel 2020:</p> <p>-la UE hagi complert els seus objectius en matèria de clima i energia per 2020 i estigui treballant per reduir per 2050 les emissions de GEH en un 80-95 % en comparació de 1990, com a part de l'esforç mundial per mantenir l'augment mitjà de la temperatura per sota de 2 °C;- s'hagi reduït considerablement l'impacte ambiental global de les empreses i de la totalitat dels principals sectors industrials de la UE i hagi augmentat la seva eficiència en l'ús dels recursos;</p>		<p>Pel 2020:</p> <p>-s'hagi reduït l'impacte ambiental global de la producció i el consum, en particular en els sectors de l'alimentació, l'habitatge i la mobilitat;</p> <p>-s'hagin reduït considerablement els impactes de les pressions exercides sobre les aigües dolces, costaneres i de transició, per aconseguir, mantenir o millorar el bon estat al fet que es refereix la Directiva Marc de l'Aigua;</p> <p>-s'hagi previngut o reduït considerablement l'escassetat d'aigua en la UE.</p>	<p>Protegir als ciutadans de la Unió enfront de les pressions i riscos mediambientals per a la salut i el benestar</p> <p>Pel 2020:</p> <p>- la qualitat de l'aire en la UE hagi millorat considerablement;</p> <p>- la contaminació acústica en la UE hagi disminuït considerablement;</p> <p>- els ciutadans de tota la UE gaudeixin de normes elevades de qualitat de l'aigua potable i de l'aigua de bany;- es controlin amb eficàcia els efectes combinats dels productes químics i els problemes de seguretat que plantegen els alteradors endocrins, i s'avaluïn i minimitzin els regis per al medi ambient i la salut associats a l'ús de substàncies perilloses, incloses les substàncies químiques presents en productes; - es controlin adequadament els problemes de seguretat relacionats amb els nanomaterials, aplicant un plantejament coherent entre diferents àmbits legislatius;</p> <p>- s'hagin realitzat avanços decisius en matèria d'adaptació als impactes del canvi climàtic.</p>	



	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> Territori, ecologia i biodiversitat	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> Energia i canvi climàtic	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> Mobilitat sostenible	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> Mitjans de producció i consum	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> Salut ambiental	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> Educació per a la sostenibilitat
<b>UNIÓ EUROPEA</b>						
<b>Full de Ruta Energètic 2050- COM 2011 (Energy Roadmap 2050)</b>		Incentius econòmics pel canvi de model energètic  Invertir en noves fonts d'energia renovable (com la oceànica i en biocarburants de segona i tercera generació)  Apostar per sistemes de calefacció i refrigeració alimentats per energies renovables  Captura i emmagatzematge del Carboni (CAC), aplicable en el sector elèctric a partir del 2030				
<b>Programa LIFE per al medi ambient i l'acció pel clima 2014-2020</b>	Promoure l'eficiència mediambiental i dels recursos; la naturalesa i la biodiversitat, i la promoció d'una bona gestió i informació mediambiental.	Mitigar els efectes de l'escalfament global, l'adaptació al mateix i la gestió i informació sobre el clima.				

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>ESPANYA</b>  <b>Estrategia Española de Desarrollo Sostenible-2007</b>	<p>Promoure un desenvolupament territorial i urbà sostenible i equilibrat, incentivant, el desenvolupament sostenible en el medi rural</p> <p>Estalvi i eficiència en l'ús dels recursos</p> <p>Frenar la pèrdua de biodiversitat i del patrimoni natural, amb una conservació, restauració i gestió adequada</p>	<p>Reduir les emissions a través de: a) un major pes de les energies renovables b) millora de la eficiència energètica en el transport i la edificació c) mesures sectorials d) instruments de mercat</p> <p>Reducció del consum de energia primària per lo menys en un 2% anual</p> <p>Avaluació dels impactes, de la vulnerabilitat i de l'adaptació al canvi climàtic dels sectors socioeconòmics i sistemes ecològics</p>	<p>Optimitzar energètica i ambientalment les necessitats de mobilitat de les persones i els fluxes de mercaderies</p> <p>Redacció de Plans de Mobilitat Sostenible en les àrees urbanes i metropolitanes</p>	<p>Millorar el rendiment hídric dels sistemes urbans, realitzar dobles xarxes de distribució, limitar la plantació d'espècies vegetals fortament demandants d'aigua i fomentar l'ús d'aigües reciclades, especialment per a usos esportius lúdics o recreatius</p> <p>Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació dels sectors econòmics.</p> <p>Assegurar la sostenibilitat i la qualitat del recurs hídric</p> <p>Revaloritzar el sector turístic en clau de sostenibilitat</p>	<p>Millorar la qualitat de l'aire</p> <p>Elaboració de mapes que avaluin els impactes sobre la població</p>	<p>Prevenir la contaminació, reduir residus i fomentar la reutilització i el reciclatge</p>

		EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
ESPANYA	<p><b>Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia.</b> <b>Horizonte 2007-2012-2020</b></p>	<p>Impuls prioritari a la reducció de residus i l'aprofitament de les matèries en ells contingudes, a la biometanització i a la recuperació de biogàs en abocadors</p> <p>Impuls a l'aprofitament energètic dels residus forestals, agroindustrials i agrícoles</p>	<p>Establiment i seguiment d'un sistema d'indicadors de canvi climàtic municipals que determinin l'evolució i el compliment (qualitatiu i quantitatiu) de les mesures adoptades contra el canvi climàtic.</p> <p>Aconseguir que les emissions de GEH no superin un 37% respecte de l'any base dels sectors difusos segons l'establert pel Plan Nacional de Asignación 2008-2012, es a dir aconseguir un estalvi de 188,5 Mt CO2 eq durant el quinquenni (37,7 Mt CO2 eq. anuals)</p>	<p>Reequilibrar l'actual repartiment modal, potenciant les formes més sostenibles, com el ferrocarril, l'autobús i el transport marítim en els àmbits internacional i interurbà, i el transport col·lectiu (autobús/ferrocarril/ metro/ tramvia en superfície) i les formes no motoritzades en el urbà</p> <p>Augmentar el nivell d'integració intermodal del sistema de transport</p> <p>Desenvolupar mesures de gestió de la demanda en els àmbits congestionats, especialment destinades a promoure una utilització racional del vehicle privat en els àmbits urbans</p>	<p>Foment de l'introducció, en els concursos públics de contractació de serveis, la necessitat de presentar un informe sobre mesures d'eficiència energètica utilitzades per les possibles contractes, afavorint a les empreses que presentin un model de funcionament sostenible (també a nivell municipal)</p> <p>Establir una estratègia de contractacions públiques, que incorpori criteris obligatoris de Sostenibilitat i de lluita contra el canvi climàtic (també a nivell municipal).</p> <p>Impulsar l'ús racional de l'energia i l'estalvi de recursos tant per a les empreses com per als consumidors</p>		<p>Augmentar la conscienciació i sensibilització pública pel que respecta a energia neta i canvi climàtic</p> <p>Incrementar l'interès i coneixement dels ciutadans en les àrees d'actuació i lluita contra el canvi climàtic</p> <p>Promoure canvis en les pautes de comportament de forma que s'afavoreixi el respecte al mediambient a través de l'estalvi en l'ús dels recursos naturals i de la millora de l'eficiència</p>

	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>ESPANYA</b>  <b>Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia.</b> <b>Horizonte 2007-2012-2020</b>  <b>(continuació)</b>			<p>Reforç del recolzament al transport col·lectiu urbà i metropolità en un marc d'actuació coordinada de totes les Administracions</p> <p>Utilització de vehicles nets (energèticament) en els parcs mòbils de transport públic urbà</p> <p>Promoció de majors índex d'ocupació del vehicle privat, mitjançant -per exemple- carrils VAO o l'impuls de l'ús compartit del cotxe</p> <p>Promoció, en un marc d'actuació coordinada de les Administracions, de mesures que facilitin la mobilitat no motoritzada -vianants i bicicletes- en entorns urbans i àrees metropolitanes, conjuntament amb la seva integració dins la cadena de transport</p>			

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>ESPANYA</b>  <b>Estrategia Española de Sostenibilidad Urbana y Local (EESUL)- 2009</b>	<p>Minimitzar el consum de sòl i protegir els espais i recursos naturals més valuosos des del punt de vista medioambiental; apostar per un model de ciutats compactes</p> <p>Introduir mesures de millora del medi natural: recuperació de marges fluvials, restauració ambiental (pedreres, etc.), rehabilitació paisatgística, revegetació i reforestació.</p> <p>Implantar un model de gestió de residus amb menor emissió de GEH a través del foment de la reducció, reutilització i valorització dels residus; així com mitjançant la millora del balanç energètic en la gestió dels residus a través del foment de la recollida selectiva i el reciclatge</p>	<p>Reducció de les emissions de GEH dels sectors difusos</p> <p>Adaptació de les ciutats espanyoles als efectes del canvi climàtic</p> <p>Reducció de la demanda energètica, també de l'espai públic</p> <p>Desenvolupar Plans d'Il·luminació Pública Municipal</p>	<p>Integració de les polítiques de mobilitat en les que es tinguin en consideració la planificació i la gestió territorial i urbanística conjuntament amb la gestió del transport</p> <p>Redacció de Plans Mobilitat centres educatius, comercials i d'oci.</p> <p>Promoure àrees amb limitació de velocitat per a vehicles i/o restricció o dissuasió del trànsit de pas</p> <p>Fomentar combustibles alternatius-biocarburants</p> <p>Disseny xarxa viària ciclada</p> <p>Fomentar carrils d'alta ocupació: Bus i BUS/VAO</p> <p>Prioritzar el transport públic</p>		<p>Establir zones de baixes emissions en les ciutats des del punt de vista de la contaminació atmosfèrica(ZBE).</p>	

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>ESPANYA</b>	<b>Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático-2007</b>	<p>Desenvolupar i aplicar mètodes i eines per avaluar els impactes, la vulnerabilitat i l'adaptació al canvi climàtic en diferents sectors socioeconòmics i sistemes ecològics</p> <p>Promoure la participació entre tots els agents implicats en els diferents sectors/sistemes, amb objecte d'integrar en les polítiques sectorials l'adaptació al canvi climàtic</p>				
	<b>Estrategia Española de Calidad del Aire-2007</b>		<p>Racionalitzar la demanda i la necessitat de mobilitat. Impulsar modalitats de transport menys contaminants, combustibles alternatius i tecnologies més eficients i netes</p>		<p>Reforçar els criteris ambientals, en particular els relatius a la qualitat de l'aire, conjuntament als socials en el disseny i planificació urbanística i d'ordenació del territori</p> <p>Integració, en els sistemes d&gt;alertes sanitàries i vigilància del Ministerio de Sanidad y Consumo, de l'informació relativa a la superació dels umbrals de risc per a la salut</p>	

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>ESPANYA</b>	<b>Plan Nacional Integrado de Residuos 2008-2015</b>	Reducir la contribució dels residus al canvi climàtic fomentant l'aplicació de les mesures de major potencial de reducció		<p>Modificar la tendència actual del creixement de la generació de residus;</p> <p>Eradicar l'abocament il·legal;</p> <p>Disminuir l'abocament i fomentar de manera eficaç: la prevenció i la reutilització, el reciclatge de la fracció reciclable, així com altres formes de valorització de la fracció de residus no reciclables;</p> <p>Completar les infraestructures de tractament i millorar el funcionament de les instal·lacions existents;</p> <p>Obtenir estadístiques fiables en matèria d'infraestructures, empreses gestores i producció i gestió de residus</p>		
	<b>Estrategia Española Movilidad sostenible-2009</b>		Reducir les emissions de GEH totals procedents del transport	Canvi modal de la mobilitat cap a formes més sostenibles (caminar, bicicleta, transport col·lectiu i cotxe compartit en l'àmbit urbà). Utilització eficient dels modes de transport, afavorint la intermodalitat	Millora de la qualitat de l'aire, en especial en l'àmbit urbà, a través de abaixar els nivells de concentració dels contaminants atmosfèrics, i d'evitar la superació dels estàndards de soroll	



	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> Territori, ecologia i biodiversitat	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> Energia i canvi climàtic	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> Mobilitat sostenible	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> Mitjans de producció i consum	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> Salut ambiental	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> Educació per a la sostenibilitat
<b>ESPANYA</b>	<b>Estrategia Española Movilidad sostenible-2009</b>  (continuació)		<p>Millorar l'integració de la planificació territorial i urbanística amb la del transport.</p> <p>Millorar l'eficiència dels diferents sistemes de mobilitat sostenible alhora que es redueixen els efectes negatius de les infraestructures lineals sobre els espais protegits, la conservació de la biodiversitat, la fragmentació del territori i el paisatge</p>			
	<b>Plan Nacional de Energías Renovables 2011-2020</b>		<p>Aconseguir que les energies renovables representin un 20% del consum final brut d'energia, amb un percentatge en el transport del 10%, en l'any 2020.</p> <p>Aconseguir una quota mínima del 20% d'energia procedent de fonts renovables.</p> <p>Aconseguir una quota mínima del 10% d'energia procedent</p>			

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>ESPANYA</b>		<p>Rehabilitació energètica del recubriment tèrmic dels edificis existents</p> <p>Millora de l'eficiència energètica de les instal·lacions tèrmiques dels edificis existents</p> <p>Millora de l'eficiència energètica de les instal·lacions d'il·luminació interior als edificis existents</p> <p>Millora de la tecnologia d'equips i processos (MTD)</p> <p>Renovació de les instal·lacions d'enllumenat públic exterior existents</p> <p>Foment de plantes de cogeneració en activitats no industrials</p> <p>Auditories energètiques i plans d'actuació de millores en explotacions agràries</p>	<p>Major participació del sistema ferroviari</p> <p>Plans de Transport de Treballadors</p> <p>Plans de Mobilitat Urbana Sostenible</p>			
	<b>Pla d'estalvi i eficiència energètica 2011-2022</b>					
	<b>Plan Estratégico del Patrimonio Natural y la Biodiversidad 2011-2017</b>	<p>Conservació de la diversitat biològica.</p> <p>Ús sostenible dels seus components.</p> <p>Repartiment just i equitatiu dels beneficis derivats de la utilització dels recursos genètics.</p>				

	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>ESPANYA</b>  <b>Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección Atmosférica 2013-2016 PLAN AIRE</b>					<p>Garantir el compliment de la legislació nacional, europea i internacional en matèria de qualitat de l'aire i de límits d'emissió de contaminants. Impulsar des de l'AGE les actuacions en matèria de qualitat de l'aire per complementar els plans d'actuació aprovats per altres administracions públiques, sent un referent en la matèria, i servint de motor de coordinació i col·laboració interadministrativa. Reduir els nivells d'emissió a l'atmosfera dels contaminants més rellevants i amb <i>major</i> impacte sobre la salut i els ecosistemes, especialment a les àrees més afectades per la contaminació.</p>	<p>Fomentar la conscienciació de la ciutadania i millorar la informació disponible sobre qualitat de l'aire.</p>

	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>CATALUNYA</b>  <b>Estratègia per al Desenvolupament sostenible de Catalunya. 2026.CAT (2010)</b>	<p>Gestió de l'entorn natural i agrari. Potenciar la gestió i l'ús sostenible dels espais forestals.</p> <p>Completar el sistema d'espais naturals protegits, ampliant-lo a les àrees marines, i garantir la seva gestió sostenible.</p> <p>Minimitzar la generació de residus i fomentar la reutilització, partint de les polítiques de producte.</p> <p>Incrementar la recollida selectiva i la valorització material.</p> <p>Reduir la generació per càpita de residus domèstics a 0,97 kg/hab-dia. Assolir una taxa del 60% de valorització material dels residus municipals. Assolir una taxa del 73 % de recollida selectiva bruta dels residus municipals.</p> <p>Matriu territorial diversa i funcional, eficient en l'ús del sòl</p>	<p>Impuls a les fonts d'energia renovables i a la gestió intel·ligent de la xarxa</p> <p>Promoure l'aprofitament energètic de la biomassa d'origen forestal, compatibilitzant-ho amb la gestió sostenible dels boscos.</p> <p>Reduir les emissions de GEH procedents de tots sectors. Promoure alternatives (vehicles elèctrics, biocombustibles, etc.) als combustibles fòssils.</p> <p>Portar el sistema energètic català cap a un sistema de baixa intensitat energètica i baixa emissió de carboni tot fomentant l'estalvi d'energia i maximitzant l'eficiència energètica en tots els sectors.</p> <p>Reduir un 25,5% les emissions globals per part dels sectors difusos respecte les comptabilitzades el 2005</p>	<p>Gestió intel·ligent de les infraestructures i electrificació del transport</p> <p>Promoure la reducció de les necessitats de mobilitat quotidiana que comportaria una reducció de les emissions atmosfèriques.</p> <p>Augmentar significativament la quota modal de mobilitat sostenible, tant per a passatgers com per a mercaderies.</p> <p>Reduir les emissions de GEH derivades del transport en un 31% respecte les comptabilitzades el 2007</p>	<p>Ecoeficiència i innovació dels processos productius i desenvolupament de serveis ambientals i socials</p> <p>Promoure sistemes de producció de productes agraris, béns i serveis amb criteris de sostenibilitat.</p> <p>Establir eines per a garantir el futur de l'activitat econòmica amb criteris sostenibilistes</p> <p>Assolir un 100 % de compra pública verda pels sectors proposats en la comunicació de la Comissió al Parlament europeu Com (2008)400.</p>	<p>Regeneració i rehabilitació urbana</p> <p>Fomentar una bona qualitat ambiental de l'aigua, el sòl i l'aire per tal de disminuir els riscos per a la salut pública.</p>	<p>Assolir que el 100% dels centres educatius, integrin l'educació per a la sostenibilitat en el seu Projecte Educatiu de Centre (PEC) i en la Programació Anual del Centre (PAC). Avaluable mitjançant el nombre d'escoles adherides a la Xarxa d'Escoles per a la Sostenibilitat de Catalunya (XESC)</p> <p>Reforçar la visió holística i transdisciplinària de la sostenibilitat com a eix central en l'àmbit educatiu i de la comunicació, de les activitats econòmiques i els ciutadans.</p> <p>Educació per al coneixement i capacitat per a la sostenibilitat</p> <p>Reforçar la sensibilització de la ciutadania respecte les conseqüències socials i ambientals dels seus hàbits de consum a escala local i global.</p>

	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>Pla de gestió del Districte de Conca Fluvial de Catalunya 2010-2015</b>				Economitzar i racionalitzar la utilització de l'aigua, i a garantir el bon estat dels sistemes aquàtics (rius, embassaments, estanys, zones humides, aigües costaneres i aigües subterrànies).		
<b>CATALUNYA</b>  <b>Pla de l'Energia i el Canvi Climàtic de Catalunya 2012-2020</b>		Aconseguir una economia i una societat de baixa intensitat energètica i baixa emissió de carboni, innovadora, competitiva i sostenible a mitjà i a llarg termini, per la qual cosa s'ha de:  Reduir el consum d'energia en un 20,2 %.  Augmentar fins el 20,1 % el pes de les energies renovables. Reduir en un 25,3% les emissions de CO <sub>2</sub> del cicle energètic.				

		EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
CATALUNYA	<b>Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic (ESCACC) 2013-2020 (aprovada 2012)</b>	<p>Fomentar la inversió en la implantació d'energies renovables per autoconsum, a nivell d'indústria i serveis</p> <p>Proporcionar incentius i ajuts als propietaris privats per promoure la biodiversitat</p> <p>Recuperació dels boscos de ribera i de les zones humides associades.</p> <p>Millora i restauració de la connectivitat ecològica, per tal de facilitar el moviment d'espècies davant de canvis.</p>	<p>Incorporació del canvi climàtic i dels seus possibles impactes en la planificació energètica quan, en l'escenari intensiu en eficiència energètica i energies renovables (IER), preveu un decrement dels combustibles fòssils i un increment de l'energia elèctrica en el consum final d'energia l'any 2020.</p> <p>Establir la transició cap a un model energètic més diversificat, descentralitzat i menys dependent dels combustibles fòssils, tot i incorporant els compromisos internacionals, europeus, estatals i nacionals de reducció d'emissions de GEH</p> <p>Nova visió de model energètic mitjançant la introducció de generació distribuïda associada a fonts renovables i cogeneració.</p> <p>Definir i construir microxarxes o xarxes locals connectades a les generals mitjançant sistemes intel·ligents.</p> <p>Potenciar l'energia obtinguda mitjançant centres de biomassa de caire local i descentralitzat a través d'ajuts específics al sector.</p>	<p>Incorporació del canvi climàtic i dels seus possibles impactes en la futura planificació d'infraestructures de transport i en els projectes executius.</p> <p>Apostar per l'execució d'infraestructures ferroviàries estratègiques (per exemple l'eix mediterrani de mercaderies)</p> <p>Reequilibrar l'actual repartiment modal propiciant modes de transport més sostenibles</p> <p>Impulsar decididament el transport ferroviari de rodalies pel transport de persones i continuar potenciant el Pla Estratègic per l'impuls del transport ferroviari de mercaderies (2010-2020)</p>	<p>Millorar l'eficiència en l'ús de l'aigua i energètica en la gestió de totes les empreses industrials (millors tècniques disponibles).</p> <p>Incorporar en les polítiques de reforestació les variables de canvi futures, especialment la decreixent disponibilitat hídrica.</p> <p>Millorar en l'eficiència de l'ús de l'aigua i aprofundir en la combinació de solucions d'obtenció de recurs tal i com planteja el Pla de Gestió del Districte de Conca Fluvial de Catalunya.</p>	<p>En l'urbanisme de ciutats i pobles, col·laborar en la incorporació de criteris bioclimàtics i d'eficiència per tal de disminuir l'efecte d'illa de calor i les necessitats de climatització.</p> <p>Implantació i reforç de les xarxes de vigilància i prevenció de la contaminació atmosfèrica.</p> <p>Perseverar en el seguiment i control estricte de l'aigua destinada al consum humà i de reg.</p> <p>Revisió dels objectius de qualitat de les masses d'aigua per ajustar-los al nou context ambiental, si s'escau, i ampliar l'esforç en el tractament i control d'abocaments.</p>	

	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> Territori, ecologia i biodiversitat	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> Energia i canvi climàtic	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> Mobilitat sostenible	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> Mitjans de producció i consum	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> Salut ambiental	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> Educació per a la sostenibilitat
<b>AMB</b> <b>Pla Estratègic Metropolità-2020</b>		<p>Creació de xarxes intel·ligents, de xarxes urbanes de fred i calor, aprofitament realista de les energies renovables.</p> <p>Reducció de la demanda energètica instal·lada en edificis nous (20-25 kWh/m<sup>2</sup> i any). Estàndards passius mediterranis en el 100% dels edificis terciaris públics i rehabilitació energètica d'edificis vells: reduir el 70% de la demanda instal·lada (CEE2020=20) al 33% de l'habitatge</p>	<p>Reducció de la mobilitat obligada</p> <p>Reconceptualització de la malla de circulació –en especial entre les zones perifèriques de les ciutats de l'AMB</p>			



	<b>EIX D'ACCIÓ 1</b> <b>Territori, ecologia i biodiversitat</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 2</b> <b>Energia i canvi climàtic</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 3</b> <b>Mobilitat sostenible</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 4</b> <b>Mitjans de producció i consum</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 5</b> <b>Salut ambiental</b>	<b>EIX D'ACCIÓ 6</b> <b>Educació per a la sostenibilitat</b>
<b>Pla Territorial Metropolità- Horitzó 2026 (Govern de la Generalitat 2010)</b>	<p>Racionalitzar el model d'ocupació del sòl. Moderar el consum de sòl</p> <p>Reutilització d'usos del sòl obsolets.</p> <p>Preservar els valors naturals del paisatge i patrimoni cultural, per la seva funcionalitat paisatgística</p> <p>Protecció i millora de l'estructura i funcionalitat del sistema d'espais fluvials i dels espais litorals lliures d'urbanització</p> <p>Protegir els espais naturals, agraris i no urbanitzables en general com a components de l'ordenació del territori</p>	<p>Millorar l'eficiència dels fluxos ambientals i energètics</p>	<p>Gestió i eficiència de la xarxa viària</p> <p>Competitivitat transport públic</p> <p>Millora i extensió del transport col·lectiu, i en particular del transport ferroviari</p> <p>Planificar els espais d'interès (punts de treball, centres escolars, d'oci, etc) per tal de reduir al màxim la mobilitat obligada</p>	<p>Protecció dels espais d'especial interès pel cicle hidrològic zones de Recàrrega d'aqüífers, capçaleres de cursos fluvials per tal de millorar la qualitat de les aigües i garantir-ne l'abastament</p>		
<b>Estratègia de gestió del Carboni a l'AMB, 2011-2015</b>		<p>Reducció 11'8% petjada del carboni</p> <p>Passar de les 303.627 t CO2 eq. Inventariades sense l'emissió indirecta, a les 267.571 t CO2 eq.,</p> <p>Desenvolupar el Pla d'Eficiència Energètica de l'empresa i implantar el SGE</p>	<p>Accessibilitat de la xarxa ferroviària</p> <p>Optimitzar consum elèctric de les instal·lacions i empreses concessionàries, i de la flota pròpia de transport</p>			

**Taula 2.- Anàlisi de les Agendes 21 Locals versus Eixos Estratègics del PSAMB**

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
Any aprovació/revisió						
<b>Badalona-2003</b>	<p>Potenciar i millorar la gestió de la serralada de Marina tot fent especial incidència en la regulació de la pressió de l'activitat humana i la recuperació del seu ecosistema</p> <p>Luitar contra els incendis forestals</p> <p>Disminuir l'impacte de les activitats i infraestructures existents a la serralada de Marina</p> <p>Millorar la gestió del litoral de Badalona i recuperació del seu ecosistema</p> <p>Potenciar la minimització, la reutilització, i la recollida selectiva i el reciclatge dels residus</p>	<p>Impulsar l'estalvi energètic i promoure les energies renovables</p>	<p>Facilitar la mobilitat per a vianants i promoure els transports públics i alternatius</p> <p>Reduir l'efecte barrera de l'autopista C-31</p> <p>Fer una ciutat accessible per a tothom</p>	<p>Potenciar la gestió ambiental integrada a empreses i polígons</p> <p>Compra verda</p> <p>Reduir el consum d'aigua i augmentar l'aprofitament de l'aigua del subsòl</p>	<p>Disminuir el soroll</p> <p>Millorar la qualitat de l'aire</p> <p>Controlar la qualitat de les aigües del municipi: d'abastament, residuals i medi natural</p> <p>Prevenir i controlar la contaminació de sòls</p> <p>Controlar i prevenir les radiacions electromagnètiques</p> <p>Disminuir la contaminació lumínica</p>	<p>Fomentar l'educació ambiental i millorar la comunicació ambiental</p>
<b>Badia del Vallès</b>						
<b>Barberà del Vallès</b>						

AJUNTAMENT Any aprovació/revisió	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>Barcelona-2002 "Compromís ciutadà per la sostenibilitat"</b>	<p>Protegir els espais lliures i la biodiversitat i ampliar el verd urbà</p> <p>Preservar els recursos naturals i promoure l'ús dels renovables</p> <p>Reforçar l'aplicació de criteris de sostenibilitat a la gestió del verd públic i privat: espècies i tècniques estalviadores d'aigua, promoció de la biodiversitat, control fitosanitari no agressiu, compostatge de residus, etc.</p> <p>Congelar l'extensió del sòl urbanitzable mentre s'elabora i s'aprova un pla territorial metropolità basat en els principis de la sostenibilitat, que inclogui entre els seus objectius la protecció dels sistemes naturals i la seva connectivitat</p> <p>Reduir la producció de residus i fomentar la cultura de la reutilització i el reciclatge</p> <p>Els residus són encara recursos recuperables.</p> <p>Millorar la recollida selectiva per arribar a recuperar, com a mínim, el 75% del paper i cartró, el 80% del vidre i el 60% dels envasos de plàstic, metalls i mixtes. Establir un calendari per a fer possible aquests objectius</p>	<p>Aconseguir que totes les lluminàries siguin no contaminants i d'alt rendiment, totes les canalitzacions registrables i totes les subbases dels nous carrers fetes de materials reciclats</p>	<p>Millorar la mobilitat i fer del carrer un entorn acollidor</p> <p>Assignar prioritat de pas als vianants, bicicletes i transport públic, configurant l'espai adequadament i modificant els temps dels semàfors. Actuar especialment en els itineraris específics (escolars, esportius, turístics, etc.).</p>	<p>Aplicar criteris ambientals i d'eficiència energètica als desenvolupaments urbanístics. Incloure'ls també en la tramitació de llicències</p> <p>d'obres, de manera que generin bonificacions sobre la taxa</p> <p>Aconseguir que, com a mínim, el 50% del reg es faci amb aigües no potables (freàtiques, pluvials i regenerades)</p> <p>Reduir el consum d'aigua i incrementar l'eficiència en el seu ús</p>	<p>Assolir nivells òptims de qualitat ambiental i esdevenir una ciutat saludable</p> <p>Prevenir i controlar la contaminació atmosfèrica, mitjançant l'adopció de les directives europees de qualitat de l'aire</p> <p>Millorar la qualitat organolèptica (gust i olor) de l'aigua de consum, generalitzant l'aplicació de noves tecnologies en la potabilització, i intensificar-ne el control sanitari</p> <p>Reduir el soroll a la ciutat, actuant sobre els focus fixes i mòbils, en especial el trànsit</p>	<p>Progressar en la cultura de la sostenibilitat mitjançant l'educació i la comunicació ambiental</p> <p>Aprofitar les oportunitats que poden oferir els comerços i mercats municipals per a la difusió de bones pràctiques (consum responsable, productes locals, evitar peix immadur, ús de bosses de paper, reducció d'embalatges, etc.).</p> <p>Incentivar als comerciants que adoptin i difonguin bones pràctiques</p>

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>Barcelona- revisió 2012</b> <b>"Renovació del compromís ciutadà per la sostenibilitat"</b>	<p>Desenvolupar progressivament una xarxa de corredors verds que constitueixi una veritable infraestructura ecològica i permeti connectar els parcs urbans entre ells i amb la natura de l'entorn.</p> <p>Recuperar els usos tradicionals del paisatge de la perifèria urbana, amb zones agrícoles, prats i rodals de bosc. Potenciar horts urbans ecològics</p>	<p>Incrementar la proporció d'energia provinent de fonts renovables i netes. Aconseguir com a mínim que el 12% del consum total provingui d'energies renovables d'acord amb les previsions de la Unió Europea. Instal·lar 500.000 m2 de captadors solars que incloguin un mínim de 15 MWp fotovoltaics</p> <p>Reduir el consum d'energia. Augmentar l'eficiència tant en la generació de l'energia com en el seu ús, utilitzant les millors tecnologies disponibles</p> <p>Renovar la ciutat construïda a través de la regeneració energètica dels edificis i habitatges, començant per edificis públics exemplificadors</p>	<p>Promoure i optar per una mobilitat sostenible, augmentant els desplaçaments realitzats en modes no motoritzats.</p> <p>Potenciar la bicicleta compartida, també entre els més joves, i ampliar el Bicing a nivell metropolità.</p> <p>Ampliar i optimitzar el transport públic: xarxa de metro (finalització Línia 9), xarxa de bus ortogonal, connexió de tramvies</p>	<p>Evitar envasos i embalatges superflus i potenciar sistemes de recollida selectiva eficaços per internalitzar els seus costos ambientals i de gestió. Potenciar alhora el retorn i la reutilització (diners en retornar l'envàs, màquines de begudes que primin l'ús del propi got, etc.)</p> <p>Enfortir la contractació i compra responsable per part de l'administració pública i del sector privat</p> <p>Evolucionar cap a una economia baixa en carboni, tot impulsant l'ús d'energies amb menors emissions de gasos amb efecte d'hivernacle associades i la reducció del consum d'energia</p>	<p>Ampliar el verd urbà. A més dels espais tradicionals, parcs i places, revegetar interiors d'illa, patis, vetlladors, terrats, balcons, parets mitgeres, polígons, solars temporalment desocupats i altres espais d'oportunitat</p> <p>Millorar el confort acústic.</p> <p>Menor contaminació lumínica i prevenció de la contaminació odorífera</p>	<p>Desenvolupar una acció educativa conjunta i continuada, aglutinant i cohesionant iniciatives i establint mecanismes de cooperació entre els agents, amb respecte a la pluralitat. Consolidar i coordinar una xarxa d'agents d'educació ambiental</p> <p>Consolidar plataformes de col·laboració universitat-empresa-administració per impulsar l'economia de la innovació urbana</p>
Begues						
Castellbisbal-2002						
Castelldefels-						
Cerdanyola del Vallès						
Cervelló						

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>Corbera de Llobregat</b>						
<b>Cornellà de Llobregat-2002/ revisat 2007</b>	Millorar la xarxa de clavegueram Millorar la recollida selectiva del residu municipal Millorar la gestió de les runes i altres residus de la construcció Millorar el paisatge urbà	Fomentar l'eficiència energètica Promoure les energies renovables Millorar la gestió energètica municipal	Planificació estratègica sostenible de la mobilitat. Potenciar el transport públic Pacificar el trànsit motoritzat i millorar la gestió del trànsit Potenciar la mobilitat alternativa al vehicle privat. Afavorir els desplaçaments a peu i en bicicleta i protegir els vianants del trànsit motoritzat Millorar l'oferta d'aparcament de la ciutat	Implantar mesures normatives i institucionals per a afavorir les Compres Públiques Ambientalment Correctes Introduir criteris de sostenibilitat en el manteniment de les zones verdes Introduir criteris ambientals en les noves concessions municipals Promoure l'estalvi d'aigua i millorar la gestió de la demanda d'aigua	Millorar la qualitat sonora Millorar la qualitat de l'aire. Reducció de les emissions a l'atmosfera dels vehicles municipals	Impulsar l'ús de la deixalleria Impulsar l'educació ambiental a les escoles Millorar la informació ambiental dels ciutadans Impulsar el programa "Escoles Verdes"
<b>Esplugues de Llobregat-1999</b>						
<b>Gavà-2004</b>	Valorització, conservació i recuperació del patrimoni natural Compatibilització del patrimoni natural amb l'espai urbà Millora de la gestió de residus urbans i comercials	Reducció del consum d'energia elèctrica en l'enllumenat públic Aplicació d'un programa de control de la despesa energètica municipal	Impulsar la mobilitat sostenible i millora de l'accessibilitat	Establiment de criteris mediambientals a seguir en les compres realitzades per l'Ajuntament Millora de la gestió de l'aigua	Reducció del soroll relacionat amb la xarxa viària Control de la contaminació sonora	Promoure el coneixement i respecte pel patrimoni i la natura Campanyes i sensibilització ambiental

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
<b>L'Hospitalet de Llobregat-2002</b>	Potenciació dels espais verds i de l'arbrat urbà  Potenciació i divulgació de la biodiversitat de la ciutat  Restauració de la llera del Llobregat al seu pas per l'Hospitalet  Protecció i potenciació de l'agricultura periurbana i millora en la gestió dels horts urbans	Programa d'implantació d'energies renovables en dependències municipals  Disminució del consum energètic, la promoció d'energies renovables i el foment de l'ecoeficiència	Disminució de l'impacte paisatgístic i efecte barrera de les infraestructures de comunicació, o de l'impacte ambiental de la circulació, combinat amb una coherent potenciació de la mobilitat sostenible,			Estructuració i augment de la informació lligada amb el medi ambient i el desenvolupament sostenible
<b>Molins de Rei-</b>						
<b>Montcada i Reixac</b>						
<b>Montgat</b>						
<b>Pallejà-</b>						
<b>Palma de Cervelló, La</b>						
<b>Papiol, El</b>						
<b>Prat, El</b>						
<b>Ripollet-2003/Revisat 2009</b>	Recuperació i integració del Riu Ripoll en el seu entorn paisatgístic i social  Millora del control i gestió del medi natural  Millora del control i la gestió integral dels residus	Foment de l'estalvi energètic i promoció d'energies renovables	Ordenació del trànsit urbà i reducció de l'impacte del trànsit viari a Ripollet  Promoció i millora de l'ús del transport públic		Vigilància i control de la qualitat de l'aire, dels nivells sonors, del subministrament d'aigua, de les aigües residuals...	
<b>Sant Adrià de Besòs</b>						

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
Sant Andreu de la Barca-						
Sant Boi de Llobregat-2003						
Sant Climent de Llobregat						
Sant Cugat-2001/ revisat 2005	<p>Fomentar la minimització, la reutilització i el reciclatge dels residus</p> <p>Protegir els espais agrícoles, naturals i d' especial interès ecològic</p>	<p>Optimitzar els recursos hídrics i energètics</p> <p>Reduir la contaminació acústica</p>	<p>Fomentar modes de mobilitat més sostenibles</p> <p>Implantar i potenciar més la xarxa de transport públic</p> <p>Planificar la ciutat pensant en la mobilitat sostenible</p>	<p>Introduir criteris ambientals i de sostenibilitat a les ordenances municipals</p> <p>Afavorir el compromís de les empreses amb el desenvolupament sostenible</p> <p>Optimitzar els recursos hídrics i energètics</p>	<p>Reduir la contaminació acústica</p> <p>Monitoritzar els vectors ambientals</p> <p>Reduir la contaminació lumínica</p> <p>Prevenir i reduir la contaminació atmosfèrica</p> <p>Reduir la contaminació electromagnètica</p>	
Sant Feliu de Llobregat-2006	<p>Conservació dels espais naturals i millora de la seva relació amb la ciutat</p> <p>Recuperació ambiental dels cursos fluvials i rieres</p>	<p>Reduir el consum d'energies no renovables</p> <p>Incrementar el control i millorar la gestió energètica municipal</p>	<p>Adequar itineraris a peu que connectin el nucli urbà amb els espais naturals</p> <p>Impulsar un model de mobilitat sostenible</p> <p>Accés dels escolars des dels seus domicilis als centres educatius mitjançant la mobilitat sostenible i segura</p>	<p>Ambientalitzar els serveis i contractes de l'Ajuntament</p> <p>Reduir els costos de manteniment i la despesa d'aigua dels espais verds</p> <p>Incorporar progressivament la compra verda a l'administració local</p> <p>Racionalitzar l'ús i la gestió de l'aigua</p> <p>Diversificar les fonts d'aigua en funció de l'ús a què s'hagi de destinar</p>	<p>Incrementar el control de la contaminació atmosfèrica</p> <p>Millorar la qualitat acústica del municipi</p>	<p>Difondre el concepte de sostenibilitat i les bones pràctiques ambientals</p>
Sant Joan Despí-						

AJUNTAMENT	EIX D'ACCIÓ 1 Territori, ecologia i biodiversitat	EIX D'ACCIÓ 2 Energia i canvi climàtic	EIX D'ACCIÓ 3 Mobilitat sostenible	EIX D'ACCIÓ 4 Mitjans de producció i consum	EIX D'ACCIÓ 5 Salut ambiental	EIX D'ACCIÓ 6 Educació per a la sostenibilitat
Sant Just Desvern-						
Sant Vicenç dels Horts						
Santa Coloma de Cervelló						
Santa Coloma de Gramenet-1999 (revisada 2007)	Elaboració d'un Pla de Minimització de residus dins de l'Ajuntament  Optimització de la recollida selectiva de residus comercials	Elaboració d'un Pla de lluita contra el canvi climàtic  Disminució del consum d'energies no renovables i augment de l'eficiència energètica	Milliores en la mobilitat, amb incidència sobre les emissions de soroll produïdes pel trànsit  Facilitar els desplaçaments a peu i en bicicleta (ampliació de la xarxa de bicicletes)	Desenvolupament d'un Sistema Integrat de Gestió Ambiental Municipal (SIGAM) dintre de l'Ajuntament	Disminució dels nivells de soroll pel trànsit i integració del factor soroll en la gestió urbanística  Milliores en la mobilitat, amb incidència sobre les emissions de soroll produïdes pel trànsit	Accions de promoció i sensibilització per a un consum sostenible i per a la reducció de residus
Santa Coloma de Gramenet-1999 (revisada 2007)		Utilització de combustibles nets als vehicles dels serveis municipals i el transport públic	Optimitzar el trànsit de mercaderies  Millora del transport públic	Disminució en el consum d'aigua de tots els sectors, especialment en l'àmbit dels espais verds	Vigilància i avaluació de la qualitat de l'aire  Elaboració d'un Pla d'adequació de la il·luminació exterior municipal  Realització d'actuacions de control continuat i seguiment d'emissions d'olors	
Tiana-2003						
Torrelles de Llobregat						
Viladecans						