

PMMU 2019-2024

PLA METROPOLITÀ DE MOBILITAT URBANA 2019-2024

RESULTAT DE LA INFORMACIÓ PÚBLICA

Relatiu a les al·legacions presentades en motiu de l'aprovació inicial del Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU) 2019-2024



Direcció:

Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB



Coordinació i redacció:

Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB)



INDEX

ANTECEDENTS	5
CONTINGUT I RESPOSTA DE LES AL·LEGACIONS	6
CONTINGUT I RESPOSTA DELS INFORMES DEL DTES, L'OCCC i L'ATM	8

ANTECEDENTS

- I. En data 20 de març de 2019, es va presentar el PMMU a la sessió del Consell de mobilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (CMAMB), òrgan de participació, deliberació, assessor, propositiu i de consulta dels diferents agents representatius de les institucions, els organismes, les entitats i els sectors socials vinculades amb la mobilitat, i de la ciutadania de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- II. En data 26 de març de 2019, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, aprova inicialment el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana amb els vots a favor dels grups del govern (PSC-CP, ERC i Entesa) i CAT Torrelles, i l'abstenció dels grups de CUP-PA, PP, CiU, Ciutadans i PCPB.
- III. En data 29 de març de 2019, es va presentar el PMMU davant els associats del Barcelona Centre Logístic.
- IV. L'aprovació inicial del Pla metropolità de mobilitat urbana (PMMU) va ser publicada al BOPB i al DOGC en data 1 d'abril de 2019. El Pla consta del Document de Proposta del Pla (Escenaris i Propostes) i de l'Estudi Ambiental Estratègic, a més del Document de diagnosi, objectius i línies estratègiques i el Document Inicial Estratègic. Per la seva elaboració s'ha considerat el Document d'Abast, emès el 24 de maig de 2016 per la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.
- V. Tal i com figura al BOPB i al DOGC, es va notificar l'aprovació inicial del Pla als 36 ajuntaments metropolitans, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità, a la Delegació del Govern a Catalunya, a la Diputació de Barcelona, al Consell Comarcal del Baix Llobregat, al Consell Comarcal del Maresme, al Consell Comarcal del Garraf, al Consell Comarcal del Vallès Oriental i al Consell Comarcal del Vallès Occidental als efectes que emetin informe o al·legació en l'esmentat termini.
- VI. A banda d'aquestes administracions, l'AMB també va sol·licitar informar sobre la Proposta i EAE del PMMU, d'acord amb el procediment d'Avaluació estratègica ambiental de plans i programes, a les entitats, departaments de les administracions, col·legis, sindicats, associacions, agències o fundacions que ja s'havien consultat al respecte de la Diagnosi i DIE del PMMU.
- VII. El període d'informació pública de la resolució adoptada inicialment va comprendre des de l'1 d'abril fins al 30 de setembre de 2019.
- VIII. En aquest període s'han rebut informes de 14 al·legants, tant de les entitats consultades com d'altres actors. Així mateix, se n'han rebut 2 més fora de termini, però s'han admès per la rellevància del seu contingut. Els al·legants pertanyen a 5 administracions públiques, 2 grans equipaments metropolitans, 2 grups polítics, 3 associacions i gremis i 4 són a títol particular. En concret, es tracten de l'Ajuntament de Castellbisbal, l'Ajuntament de Castelldefels, l'Ajuntament de Gavà, l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, la Diputació de Barcelona (GSIVM), l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti), AENA SME, Grup polític metropolità d'ERC AMB, Grup municipal d'ERC de Cerdanyola del Vallès, ECOM, AUDICA, Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils, Guillermo López Ginés, JOSEL SL, Autocares IZARO SA i ISGlobal.
- IX. Durant el mes d'octubre de 2019 també s'ha rebut "l'Informe relatiu a l'adequació dels PMMU als criteris i a les orientacions establertes en el Pdm de l'RMB" de l'ATM, "l'Informe de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic sobre el PMMU 2019-2024" i "l'Informe d'aprovació inicial del PMMU 2019-2024" de la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.

CONTINGUT I RESPOSTA DE LES AL·LEGACIONS

Els documents que es van portar a informació pública en la fase d'aprovació inicial van ser (1) la Diagnosi, (2) el Document inicial estratègic, (3) la Proposta del Pla (Fase 2: Escenaris i propostes), (4) l'Annex 1 Descripció detallada de les mesures i actuacions del Pla, (5) l'Annex 2 Infraestructures de mobilitat prioritàries per a l'AMB, (6) l'Annex 3 Documentació gràfica i (7) Estudi Ambiental Estratègic.

Després de la deliberació de les al·legacions, s'han acabat modificant els següents documents:

- (1) **Diagnosi.** No hi ha cap al·legació que impliqui una modificació del document.
- (2) **Document inicial estratègic.** No hi ha cap al·legació que impliqui una modificació del document.
- (3) **Proposta del Pla (Fase 2: Escenaris i propostes).** S'ha adaptat el text a les pàgines 93, 133 i 186 com a resposta de les al·legacions d'ECOM i de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.
- (4) **Annex I. Descripció detallada de les mesures i actuacions del Pla.** La gran majoria d'al·legacions se centraven en proposar modificacions d'alguna mesura en particular. Malgrat això, els canvis que impliquen la resolució no són substancials, excepte a la Mesura 24, que s'ha reconfigurat sencera, i fins i tots s'ha canviat el seu nom, passant-se a dir-se "24. Estratègia de coordinació metropolitana per a l'accessibilitat universal". Aquesta canvi de nom s'ha hagut de canviar a tots els documents i a les mesures relacionades. També és significatiu el canvi a la mesura "23. Desplegar i monitorar la ZBE – Àmbit Rondes", després d'haver concretat les restriccions més enllà del 2020. A nivell de síntesi, fruit de les al·legacions s'han acabat modificant 36 mesures, de les quals 14 són de l'eix A, 8 de l'eix B, 6 de l'eix C, 3 de l'eix D, 2 de l'eix E i 3 de l'eix F.
- (5) **Annex II. Infraestructures de mobilitat prioritàries per a l'AMB.** Per donar resposta a les al·legacions de l'Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti) i de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, s'han acabat afegint dues noves infraestructures prioritàries per a l'AMB: un sistema de transport públic d'alta capacitat a l'Hospital de Can Ruti i un Intercanviador virtual en superfície a Cornellà.
- (6) **Estudi Ambiental Estratègic.** S'ha adaptat l'EAE d'acord amb les al·legacions de l'ISGlobal Barcelona.

Al·legant		Al·legacions			
Tipus	Nom	Total	Estimades	Estimades parcialment	Des-estimades
Administracions públiques	Ajuntament de Castellbisbal	4	-	3	1
	Ajuntament de Castelldefels	1	-	1	-
	Ajuntament de Gavà	6	1	4	1
	Diputació de Barcelona (GSIVM)	8	5	2	1
	Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	29	8	12	9
Grans equipaments metropolitans	Hospital Universitari Germans Trias i Pujol (Can Ruti)	1	1	-	-
	AENA, SME	4	3	1	-
Grups polítics	Grup polític metropolitana d'ERC-AM	2	-	2	-
	Grup municipal d'ERC de Cerdanyola del Vallès	7	-	4	3
Associacions i gremis	ECOM	30	20	9	1
	AUDICA	2	2	-	-
	Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils	5	-	-	5
A títol particular	Guillermo López Ginés	1	-	1	-
	JOSEL, SL	1	-	-	1
	Autocares IZARO, SA	4	-	1	3
	ISGlobal-Barcelona	1	1	-	-
	16	106	41	40	25

CONTINGUT I RESPOSTA DELS INFORMES DEL DTES, L'OCCC i L'ATM

La integració de les consideracions dels documents del PMMU portats a aprovació inicial emeses per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (DTES), l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic (OCCC), l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i la Direcció General de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic (DTES), en els seus informes s'especifiquen al "Document resum del procediment d'avaluació ambiental".