



Ciudad orientada a la bicicleta

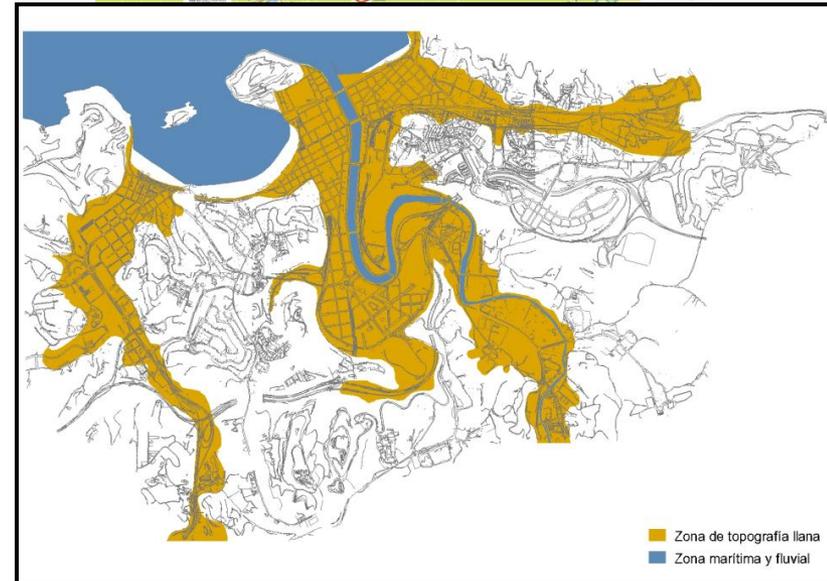
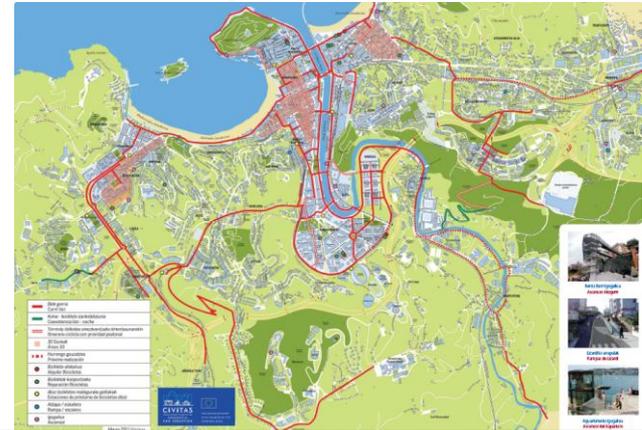
Fermín Echarte Peña, Ayuntamiento Donostia / San Sebastián

30 de Junio 2014





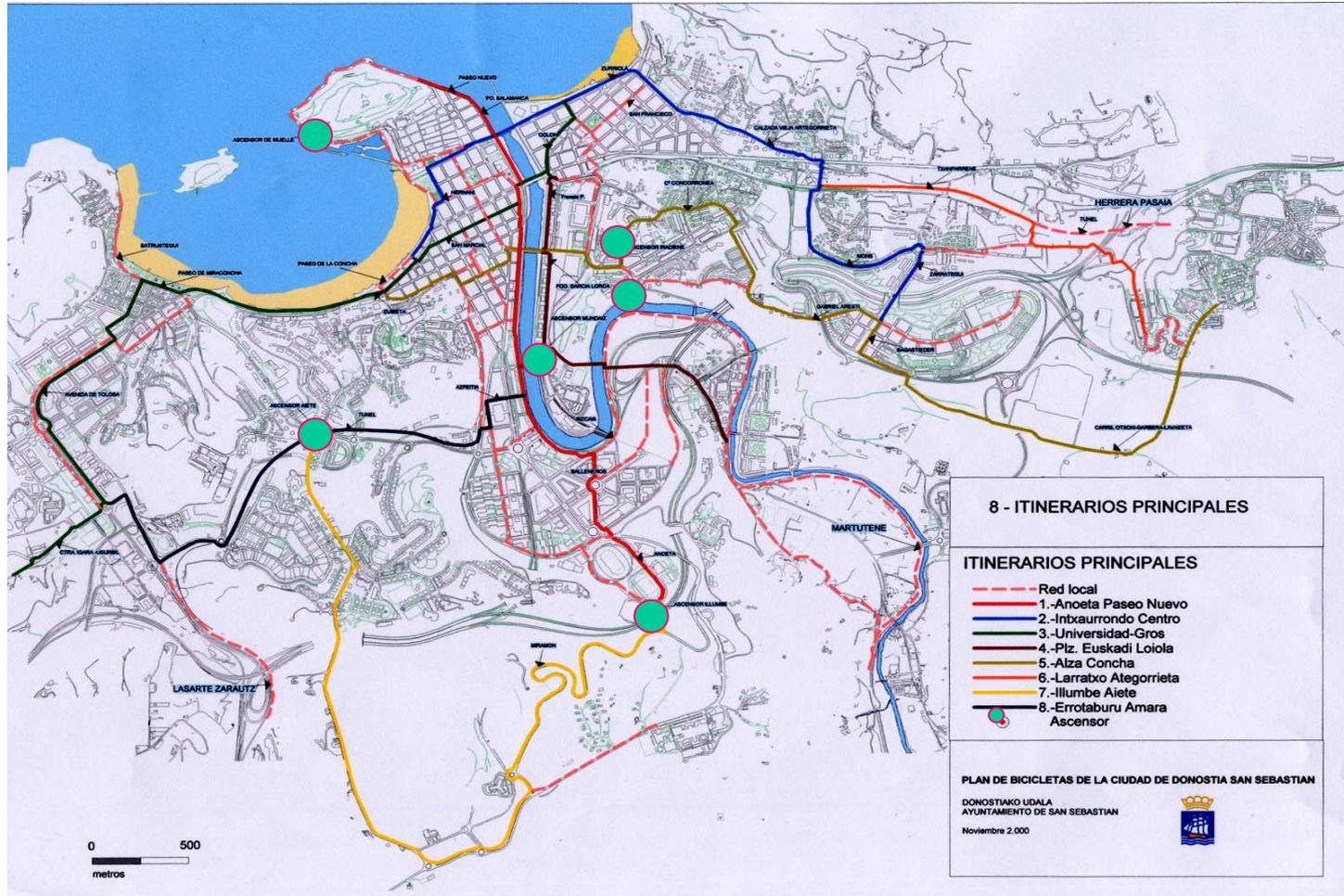
- Donostia / San Sebastian localizada en el Pais Vasco
- 185.000 habitantes
 - 485.000 habitantes en el area metropolitana
 - 50 % zonas llanas y 50 % altas
- 30 años desarrollando politicas a favor de los modos no motorizados y el transporte público





UNA RED PEATONAL Y CICLISTA

Una alternativa de movilidad que permite el acceso a los lugares más populares: centro ciudad, playa, centros culturales



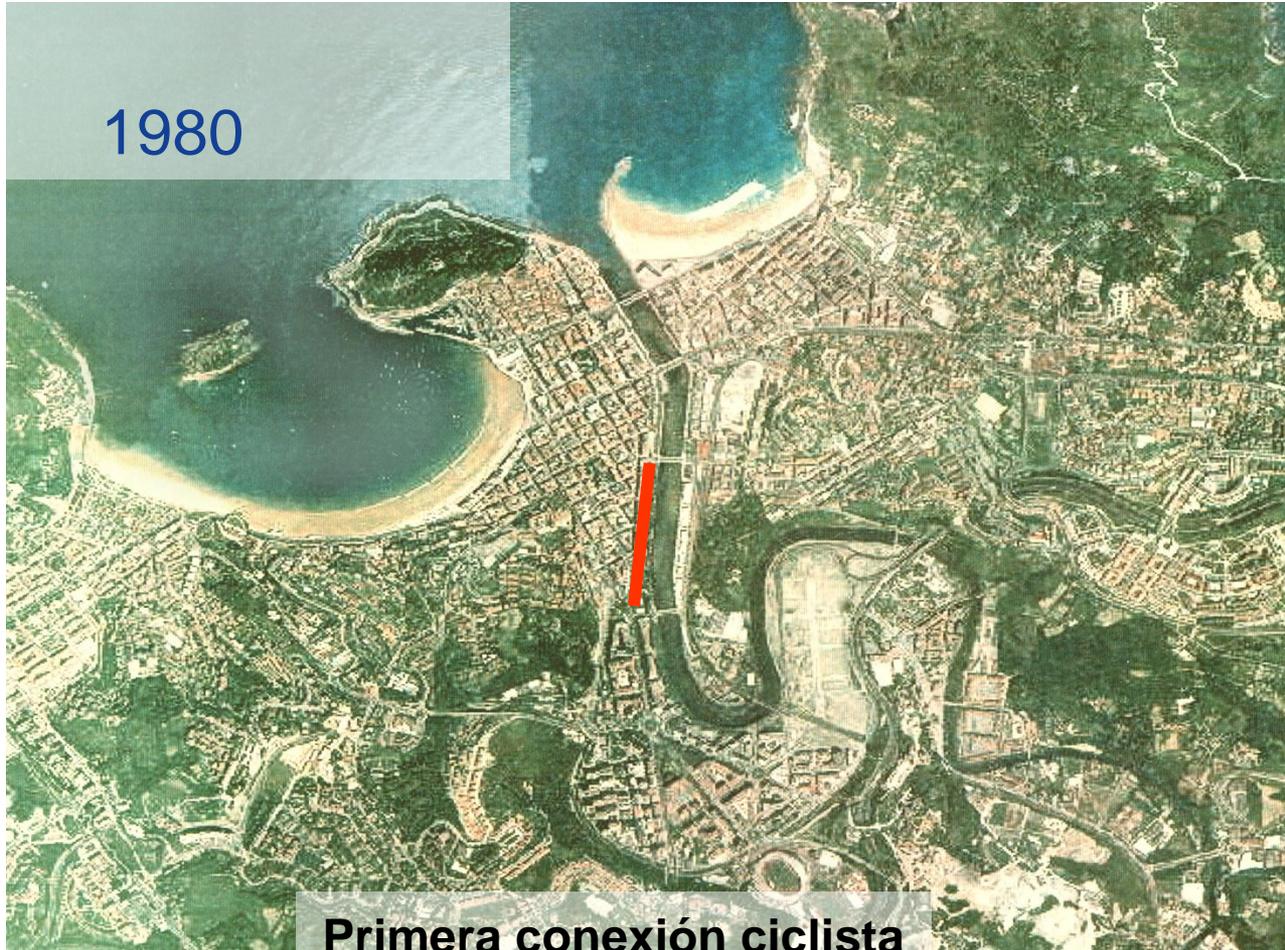


El primer eje peatonal conecta la Parte Vieja con la estación de ferrocarril atravesando la zona comercial.





1980



Primera conexión ciclista





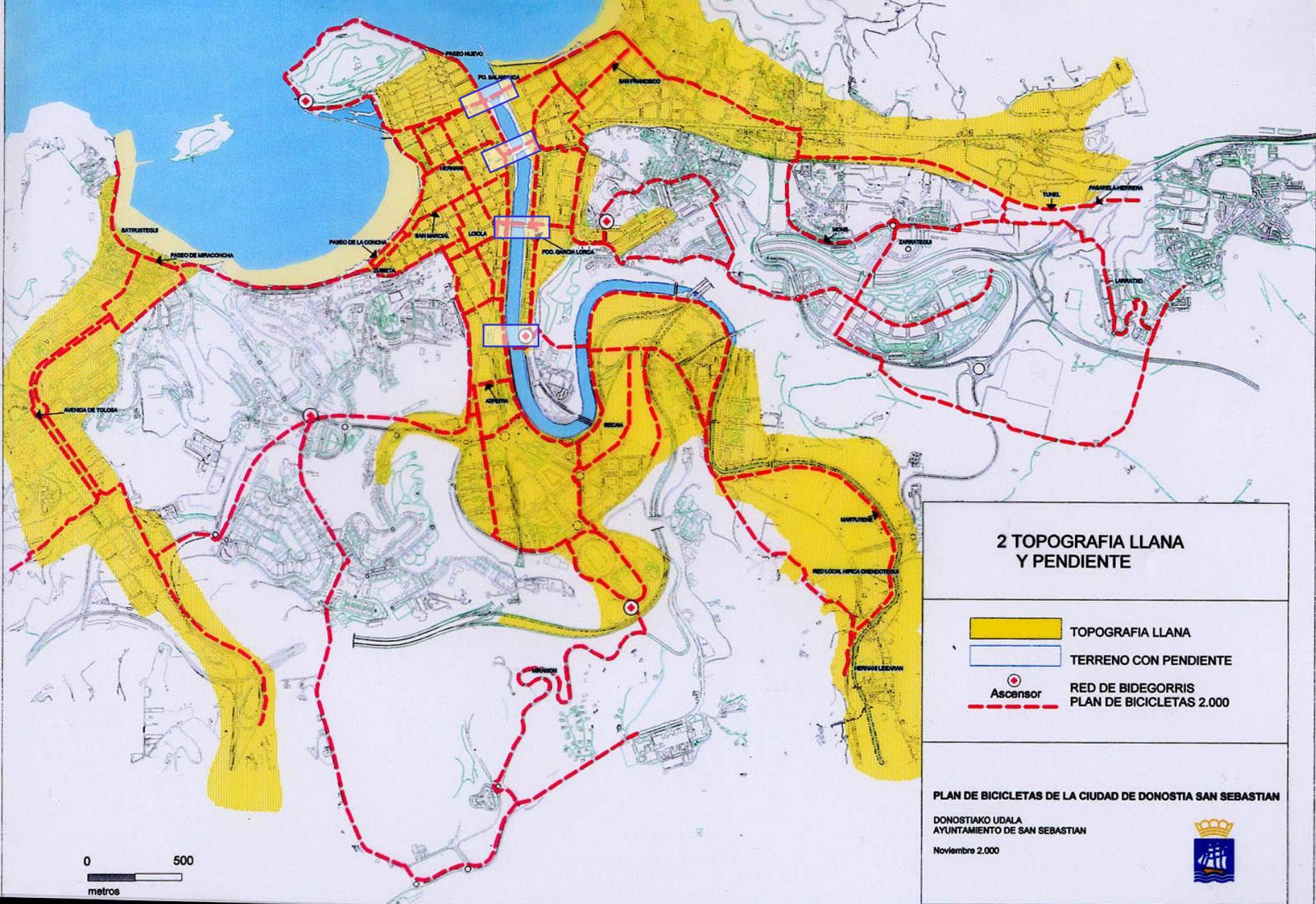
2002



La Concha: La conexión clave







2 TOPOGRAFIA LLANA Y PENDIENTE

- TOPOGRAFIA LLANA
- TERRENO CON PENDIENTE
- Ascensor
- RED DE BIDEGORRIS PLAN DE BICICLETAS 2.000

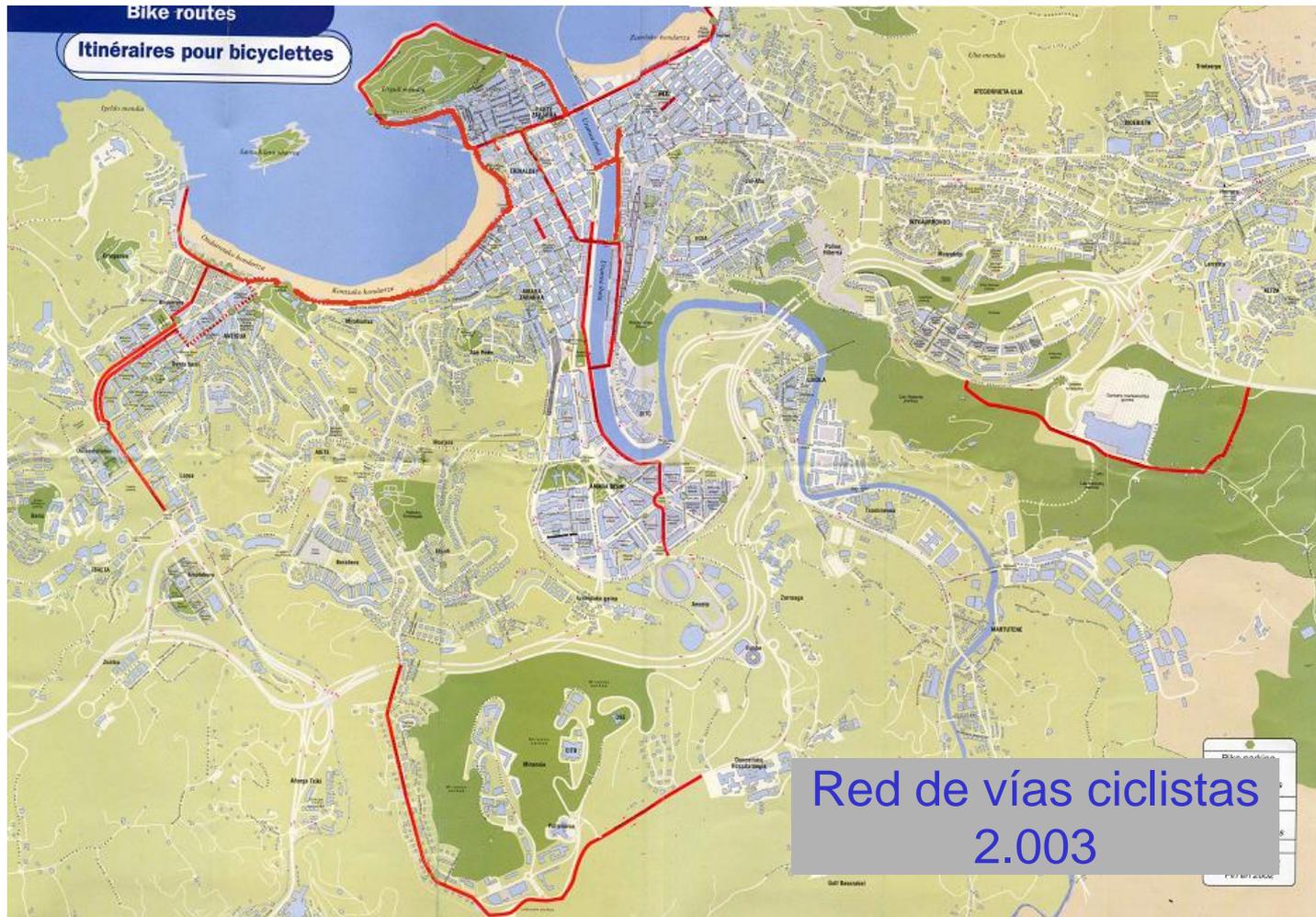
PLAN DE BICICLETAS DE LA CIUDAD DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN

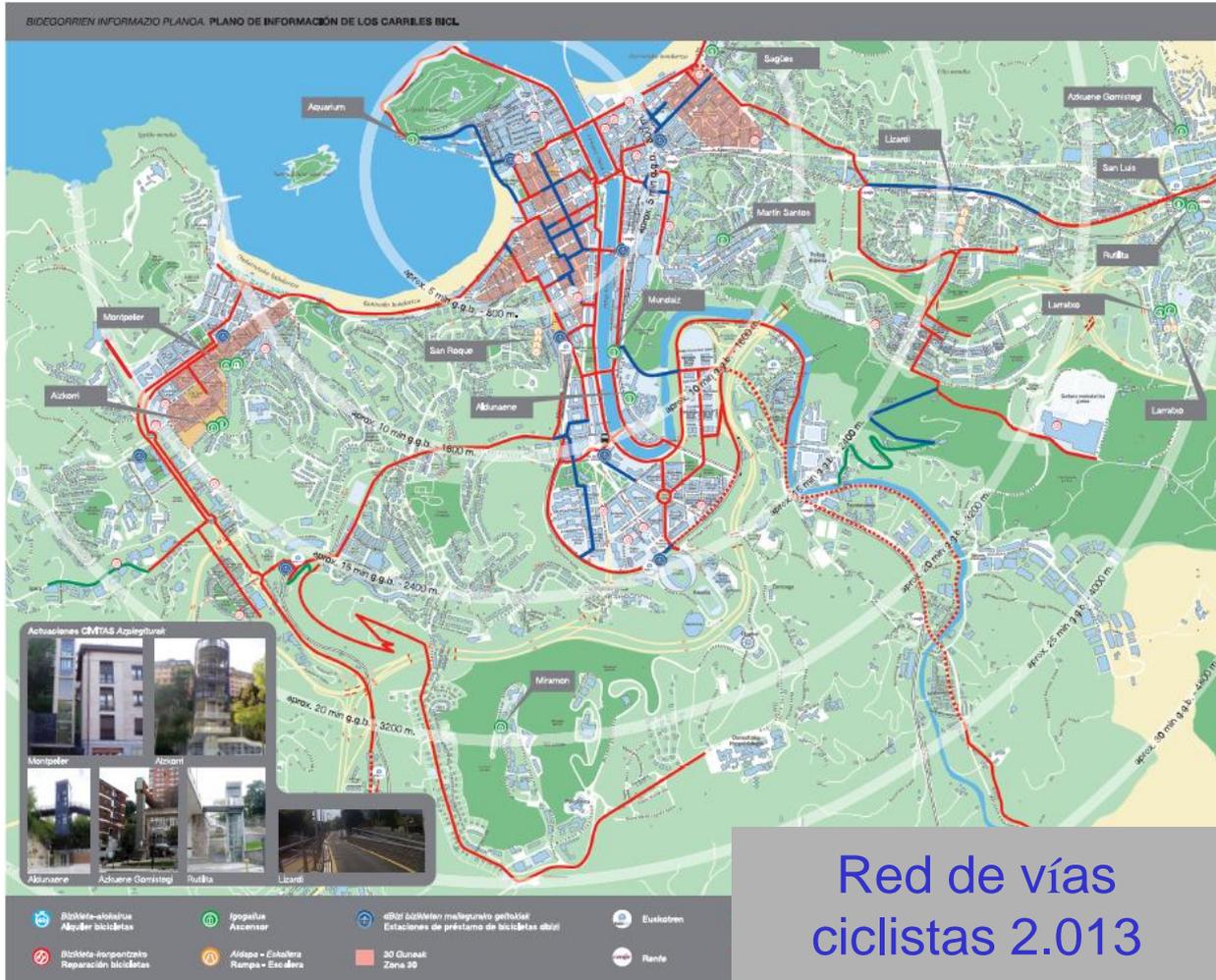
DONOSTIAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN
Noviembre 2.000





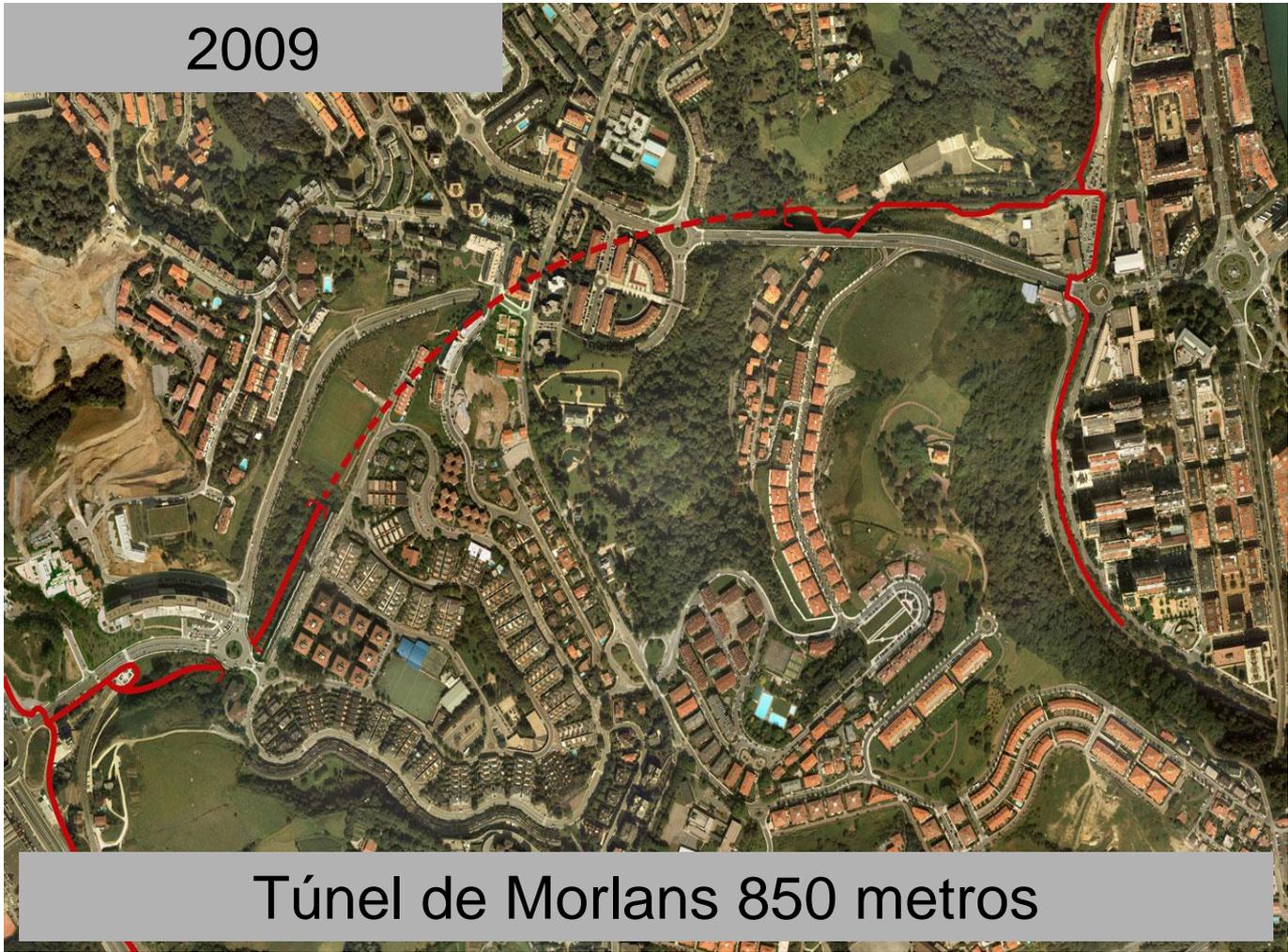








2009



Túnel de Morlans 850 metros

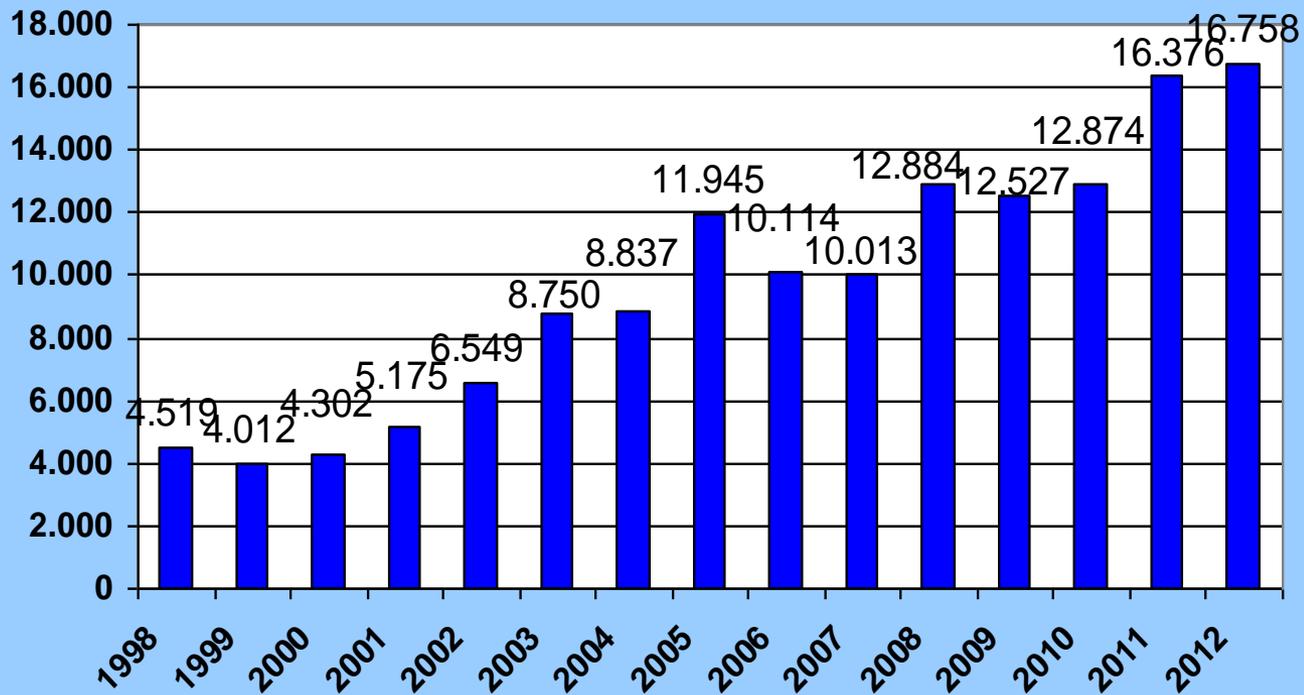


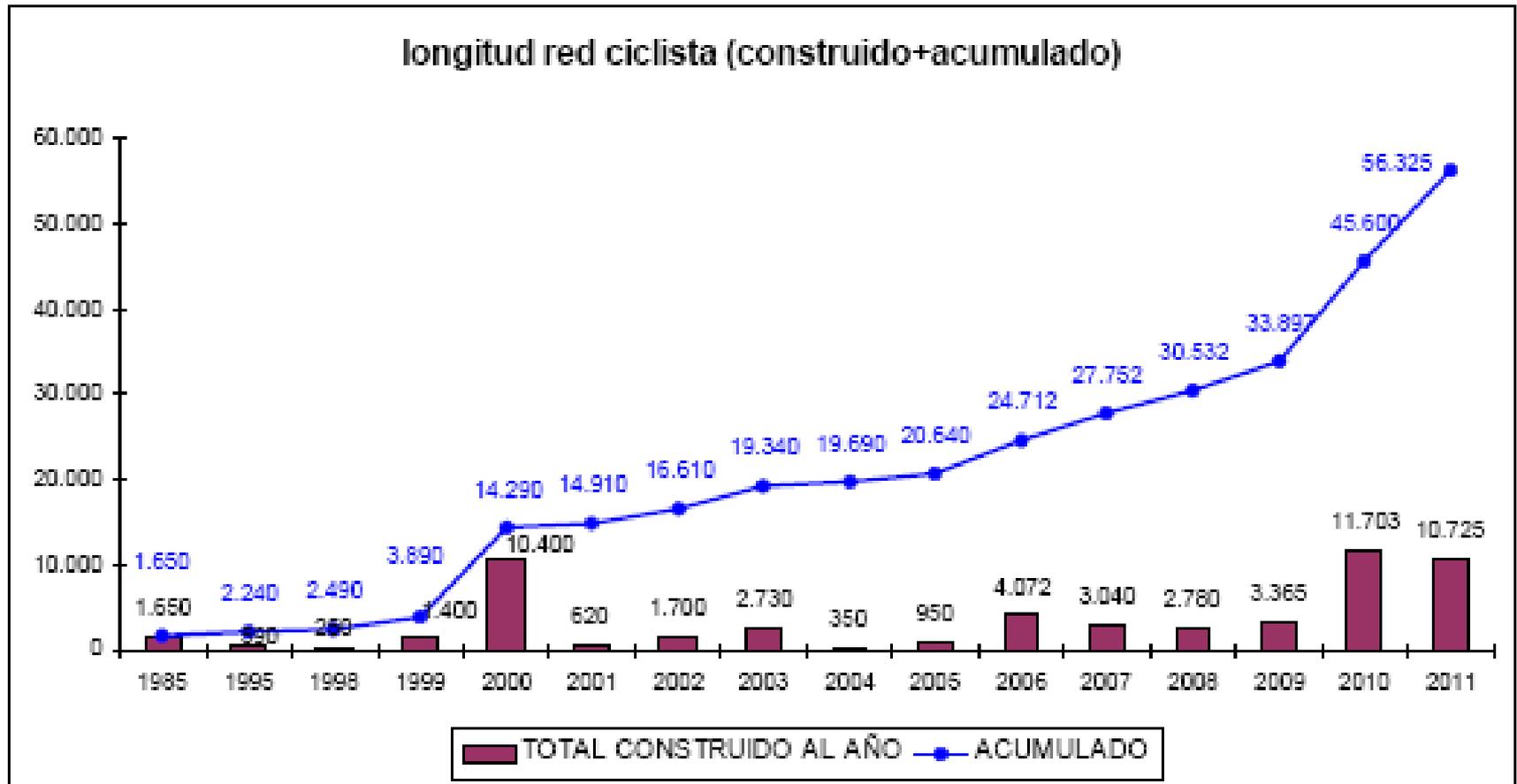






Evolución 1998-2012: Nº de movimientos ciclistas por día (Junio-Septiembre)







Elementos claves en la reintroducción de la bicicleta como transporte urbano

- Inclusión de la bicicleta en los esquemas planificadores de la ciudad
- Integración en los proyectos urbanos emblemáticos
- Aceptación cultural de la bicicleta como transporte urbano



INFRAESTRUCTURA DE APARCAMIENTOS





SISTEMA DE BICICLETA PUBLICA 2008-2012



SISTEMA DE BICICLETA PUBLICA ELECTRICA 2013-2023




SUSTAINABLE
URBAN
MOBILITY

BONOPARK
www.bonopark.es





ZONAS 30





TRANSPORTE VERTICAL





OTRAS MEDIDAS PARA LA REINTRODUCCION DE LA BICICLETA

- **Observatorio de la bicicleta: Ayuntamiento de San Sebastian + Kalapie**
- **Registro de bicicletas**
- **Bicicletas en el transporte público**
- **Reparto de última milla en triciclos.**
- **Campañas de promoción**
- **Formación y educación**
- **Evaluación**



DEBILIDADES-AMENAZAS

Conflicto peatón-bicicleta

Excesiva dedicación de espacio público para el aparcamiento de bicicletas.

Robos de bicicletas

Características orográficas de la ciudad

Muchos eventos en la ciudad

Nuevos desarrollos urbanos dispersos.



FORTALEZAS

Un modelo, integrado en el proceso de planificación urbana.

Importante extensión de la red ciclista

Aumento del uso de la bicicleta en la ciudad.

Uso muy equilibrado en lo que respecta al género.

Elevada participación modal de peatones, transporte público y bicicletas en los desplazamientos internos.

La bicicleta como uno de los puntos de identidad de la ciudad. Vehículo oficial 2016.



OBJETIVOS

Incremento de los hábitos saludables y la conciencia medioambiental.

Conectar con la red Foral para 2016

Incremento del uso de la bicicleta en invierno

Mejorar la calidad y seguridad del aparcamiento de las bicicletas

Mejorar la ciclabilidad en barrios altos

Incrementar el uso de la bicicleta en barrios altos



ACCIONES FUTURAS

- **Aparcamiento subterráneo para bicicletas en estación de autobuses**
- **Aparcamiento para bicicletas en parkings subterráneos para coches**
- **Aparcamiento para bicicletas en eventos.**
- **Extensión del sistema de bicicleta pública eléctrica a barrios altos**
- **Extensión de la red ciclista a los barrios altos**
- **Campaña de promoción de la bicicleta en invierno**
- **Cursos para aprender a circular en calzada**



ESKERRIK ASKO / GRACIAS