

## Annexos I, II, III

### Barcelona

#### Annex I

1. Pla parcial del sector final de l'av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal), aprovat per la Comissió Central de Sanitat Local el 7 de desembre de 1956, i amb les següents ordenacions complementàries (plànol VIII-48):
  - 1.1 Delimitació del Parc Urbà situat entre l'av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal), carretera d'Esplugues i el carrer del Tinent Coronel González (avui, González Tablas), aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 8 d'octubre de 1960.
  - 1.2 Ordenació del polígon Torre Bacardí comprès entre els carrers Travessera de les Corts, Riera Blanca, Dr. Pahissa, Arizala, Felipe de Paz i la seva prolongació i Comandante Benítez, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 8 d'octubre de 1960.
  - 1.3 Aplicació al Pla parcial de l'«Ordenança d'edificació de les illes mancades de construccions o amb construccions aixecades fora d'ordenació» aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 28 de setembre de 1959.
  - 1.4 Ordenació de l'illa limitada pels carrers La Alfambra, Joan de Déu, Trias Giró Almorabieta i Jordi Girona Salgado, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 9 de juliol de 1975.
  - 1.5 Ordenació de l'illa limitada pels carrers La Alfambra, Joan de Déu, Trias Giró Almorabieta i Jordi Girona Salgado, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 9 de juliol de 1975.
  - 1.6 Illa limitada pel carrer Regent Mendieta, passatge Regent Mendieta, Comte de Güell i av. Madrid.
2. Pla parcial de la zona nord de l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), entre les places de la Reina Maria Cristina i el Papa Pius XII, i del barri de les Corts, aprovat pel Consell de Ministres l'1 de juny de 1963, i amb les següents ordenacions complementàries:
  - 2.1 Ordenació del polígon limitat per l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), la Gran Via de Carles III i el carrer Roberto Bassas (avui, Sabino de Arana.), aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 23 d'abril de 1961.
  - 2.2 Ordenació de la superilla limitada per l'av. de la Victòria (avui, de Pedralbes), Passeig Manuel Girona, carrer del Dr. Ferran i av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 4 de novembre de 1963.
  - 2.3 Ordenació de l'illa limitada per la Travessera de les Corts i els carrers Numància, Marquès de Sentmenat i Gerardo Piera, aprovada pel Ministeri de l'Habitatge el 7 de novembre de 1966.

- 2.4 Ordenació de la superilla compresa entre l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal) i carrers Numància, Déu i Mata i Entença, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 3 d'abril de 1967.
- 2.5 Ordenació de la superilla limitada per l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal) i carrers Joan Güell, Europa i Numància, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 6 de febrer de 1973.
- 2.6 Ordenació de l'illa limitada pels carrers de Joan Güell, Europa, Gran Via de Carles III i Pl. de la Reina Maria Cristina, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 30 de novembre de 1972.
- 2.7 Ordenació del polígon comprès entre l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), av. de Sarrià, carrer Numància i carrer Agustina Saragossa, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 28 de juliol de 1976.
- 2.8 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Gelabert, camí vell de Sarrià, riera Magòria i av. Infanta Carlota (avui, Josep Tarradellas), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 12 de novembre de 1974.
- 2.9 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Farmacèutic Francesc Carbonell, Benedicto Mateo, Manuel Girona i Capità Arenes, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 4 de desembre de 1961.
- 2.10 Ordenació de l'illa limitada per l'av. de Carles III, av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal) i carrer Numància.
- 2.11 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Capità Arenes, Gran Via de Carles III i Manuel Girona.
- 2.12 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Santa Amèlia, Capità Arenes, Maestro Falla i Jardins Quinta Amèlia.
- 2.13 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Maestro Falla, Capità Arenes, Farmacèutic Francesc Carbonell i Jardins Quinta Amèlia.
- 2.14 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Farmacèutic Carbonell, Capità Arenes, Manuel Girona i Eduard Conde.
- 2.15 Ordenació del front d'illa limitada pels carrers Dr. Ferran, Manila i av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal).
- 2.16 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Travessera de les Corts, Numància, Nicaragua i Taquígraf Serra, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 4 de novembre de 1969.
- 2.17 Ordenació de l'illa limitada per l'av. de la Infanta Carlota (avui Josep Tarradellas), Entença, i Gelabert, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 12 de novembre de 1974.

3. Terrenys denominats «Sol de Baix», amb pla parcial aprovat pel Ministeri de l'Habitatge l'1 de juny de 1963.
4. Sector oriental de la zona baixa de Pedralbes, amb pla parcial aprovat per la Comissió d'Urbanisme l'1 d'agost de 1960 i amb les següents ordenacions complementàries:
  - 4.1 Ordenació de l'illa limitada pels carrers dels Cavallers, av. de la Victòria (avui, de Pedralbes), Sor Eulàlia d'Anzizu i Abadessa Olzet.
  - 4.2 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Sor Eulàlia d'Anzizu, av. de la Victòria (avui, de Pedralbes), passeig dels Til·lers, Dulcet, Pl. Eusebi Güell i Abadessa Olzet, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 9 de juliol de 1975.
  - 4.3 Ordenació de l'illa limitada pels carrers dels Cavallers, Marquès de Mulhacén, Capità Martín Busutil (avui, Bosch i Gimpera. i av. de la Victòria (avui, de Pedralbes), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 7 de gener de 1969.
  - 4.4 Ordenació de l'illa limitada pels carrers dels Cavallers i Reial Club de Tennis de Barcelona, aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 de setembre de 1969.
  - 4.5 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Tòquio, Marquès de Mulhacén, passeig Manuel Girona i av. de la Victòria (avui, de Pedralbes), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 d'abril de 1969.
  - 4.6 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Marquès de Mulhacén, passeig Claudi Güell, Eduard Conde i passeig Manuel Girona, aprovat per la Comissió d'Urbanisme l'1 d'abril de 1965.
5. Ordenació de l'illa limitada pels carrers del compositor Beethoven, Bori i Fontestà, Ganduxer i av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 22 de juliol de 1955.
6. Ordenació de les illes limitades pels carrers Bori i Fontestà, Ganduxer, av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal) i prolongació carrer Entença, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 28 de juny de 1968.
7. Ordenació de l'illa limitada per la ronda del General Mitre, Maestro Villa i carretera de Sarrià, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 25 de febrer de 1963.
8. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Benedicto Mateu, Farmacèutic Carbonell, passeig Sant Joan Bosco i passeig Manuel Girona, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 10 de desembre de 1959.
9. Ordenació de l'illa limitada pels carrers dels Cavallers, Gran Capità, Sor Eulàlia d'Anzizu i carrer Carreras, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 15 d'agost de 1964.
10. Ordenació de l'illa limitada pels carrers dels Cavallers, Gran Capità, Sor Eulàlia d'Anzizu i Carreras.

11. Ordenació de l'illa limitada per l'av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal), carretera de Sarrià i carrers Loreto i Fray Luis de Granada, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 d'abril de 1972.
12. Edifici singular amb front a l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), plaça Calvo Sotelo i av. Infanta Carlota (avui, Josep Tarradellas), aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 21 d'octubre de 1966.
13. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Tarragona, Mallorca, Rector Triadó i av. Roma.
14. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Tarragona, València, Llançà i av. Roma aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 5 de setembre de 1966.
15. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Llançà, València, Vilamarí i av. Roma, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 8 de maig de 1967.
16. Ordenació de les illes limitades pel passeig Reina Elisenda i carrers Duquesa d'Orleans, Eduard Conde, Trinquet, Cardenal Vives i Tutó, Enrique González i De la Cruz aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 9 de febrer de 1970.
17. Ordenació de l'illa compresa per Via Augusta, ronda General Mitre i carrers Alt de Gironella i Escoltes Pies, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 4 d'agost de 1962.
18. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Ganduxer, Via Augusta i ronda General Mitre, aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 de juliol de 1971.
19. Ordenació de l'illa compresa pels carrers Cardenal Vives i Tutó, Riu de l'Or, Santa Amèlia i Trinquet.
20. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Castelló, Via Augusta, Santaló i Descartes, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 4 de novembre de 1968.
21. Pla parcial Llevant-Nord, comprès entre l'av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes), ronda de Sant Martí i línia del ferrocarril d'enllaç Besòs, aprovada per la Comissió Central de Sanitat Local el 16 de juliol de 1956, amb les següents ordenacions complementàries:
  - 21.1 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Selva del Mar, Guipúscoa, Cantàbria, Concili de Trento, Puigcerdà, Andrade i av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 3 de setembre de 1962.
  - 21.2 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Treball, Andrade, Selva del Mar i Concili de Trento, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 17 de març de 1970.
  - 21.3 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Treball, Cantàbria i av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 7 de juliol de 1970.

- 21.4 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Cantàbria, Andrade, Maresme i av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes), aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 26 d'abril de 1968.
- 21.5 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Guipúscoa, Cantàbria, Huelva i Agricultura, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 24 de juliol de 1964.
- 21.6 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Concili de Trento, Bac de Roda, Andrade i Espronceda, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de març de 1973 i el 15 de gener de 1974.
- 21.7 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Huelva, Fluvià, ronda de Sant Martí i carrer Bac de Roda, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 5 d'octubre de 1971.
- 21.8 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Guipúscoa, Concili de Trento, Espronceda i Bac de Roda, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de juliol de 1971.
- 21.9 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Santander, Prim, prolongació i Menorca i carrer sense nom, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 15 d'octubre de 1964.
- 21.10 Ordenació de l'illa limitada per l'av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes) i els carrers Bac de Roda, Guipúscoa i Treball, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 29 de juliol de 1958.
22. Pla parcial Llevant Sud, aprovat pel Ministeri de l'Habitatge el 30 de maig de 1966.
23. Pla parcial del sector Gran Via Sud, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 3 de desembre de 1962.
24. Ordenació de les illes limitades pel passeig de la Zona Franca i els carrers Foneria, Alts Forns i Energia, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 8 d'octubre de 1958.
25. Pla parcial de les finques de Can Figuerola i del Patronat Ribas, situades al sector NO del passeig de la Vall d'Hebron, aprovat per la Comissió d'Urbanisme l'1 d'agost de 1968.
26. Edifici singular a l'av. García Morato (avui, Drassanes) i carrers Cervelló, Montserrat i Portal de Santa Madrona, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 21 d'octubre de 1966.
27. Ordenació del sector situat davant de l'av. García Morato i carrer Conde del Asalto (avui, Nou de la Rambla).
28. Ordenació de l'illa limitada per l'av. García Morato i els carrers Peracamps i Portal de Santa Madrona.

29. Edifici singular a la pl. Bisbe Urquinaona, a la cantonada dels carrers Jonquera i Trafalgar.
30. Edifici singular a la pl. Bisbe Urquinaona, a la cantonada del carrer Lauria (avui, Roger de Llúria).
31. Edifici singular a la cantonada dels carrers Aragó i Casanovas.
32. Edifici singular davant del passeig de Gràcia, entre Rosselló i av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal).
33. Edifici singular davant de l'av. del Generalísimo Franco (avui, Diagonal), a la cantonada dels carrers Balmes i París, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 13 d'agost de 1964.
34. Edifici singular davant de la pl. de Tetuán, a la confluència del passeig Sant Joan i av. de José Antonio (avui, Gran Via de les Corts Catalanes).
35. Edifici singular a la cantonada de la Travessera de Gràcia i Via Augusta, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 10 d'abril de 1974.
36. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Secretari Coloma, Providència, Sardunya i Camèlies, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 2 d'octubre de 1968.
37. Ordenació de l'illa limitada per pl. Bonanova, carrer Sant Joan de la Salle, carrers Lluçanès, Torrent Castanyer i passeig de Sant Gervasi, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 2 de febrer de 1971.
38. Ordenació de l'illa limitada pel passeig del General Mola (avui, de Sant Joan) i els carrers Còrsega, Bailén i Rosselló, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 4 de desembre de 1961.
39. Pla parcial d'ordenació dels Turons de la Muntanya del Carmel, Turó de la Rovira i muntanya Pelada i les seves zones adjacents, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 25 de febrer de 1966 amb les següents ordenacions complementàries:
  - 39.1 Sector comprès entre la carretera del Carmel i zones de remodelació (14.a. i 22a/9)
  - 39.2 Sector limitat dels carrers Miquel i Badia, Riera de Can Toda, Ramiro de Maeztu i Pompeu Fabra aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 17 d'octubre de 1970.
  - 39.3 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Tenerife, Nostra Sra. de Montserrat, Francesc Alegre i Parc Urbà, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 21 de gener de 1969.
40. Ordenació de l'illa limitada per la pl. Catalana i els carrers Amílcar, Llobet i Vall-llosera i Mare de Déu de Montserrat, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 31 de desembre de 1958.

41. Ordenació de les illes limitades pels carrers Amílcar, Cartellà, av. Borbó i passeig de Maragall.
42. Pla parcial del Turó de la Peira, limitat pels eixos dels passejos de Fabra i Puig i d'Urrutia i carrer del Dr. Pi i Molist, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de gener de 1959, amb la següent ordenació complementària:
  - 42.1 Ordenació de l'illa limitada pels carrers Aneto, Inca, Sant Iscle i Fabra i Puig, aprovada per la Comissió d'Urbanisme.
43. Polígon d'habitatges del Congrés Eucarístic limitat pels carrers Riera d'Horta, Pardo, Cardenal Tedeschini, Concepció Arenal, Federico Mayo (avui, Alexandre Galí) i Ramon Albó, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 15 de desembre de 1955.
44. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Escòcia, Arnau d'Oms i Felip II, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 30 de desembre de 1960.
45. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Cardenal Tedeschini, Pardo, Ignasi de Ros i Concepció Arenal, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 de novembre de 1969.
46. Ordenació de l'illa limitada per l'av. Sant Antoni Maria Claret i carrers Felip II i Concepció Arenal.
47. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Concepció Arenal, Dublín, Hilaturas (avui, Fabra i Puig) i passeig de Fabra i Puig, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 13 i 17 de juny de 1958.
48. Ordenació de l'illa limitada per l'av. Meridiana, carrers Juan de Garay i Garcilaso, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 30 de juny de 1960.
49. Ordenació de l'illa limitada per l'av. Meridiana i els carrers Dublín, Pegaso i Portugal, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 19 de juliol de 1971.
50. Pla parcial Porta aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 6 de maig de 1965 i amb l'ordenació complementària següent:
  - 50.1 Ordenació de l'illa limitada pel passeig Verdum, i carrers Formentor, Alcúdia i Valldemossa, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 19 de febrer de 1968.
51. Pla parcial Casa Ensenya –1a. fase–, limitat pel pg. de Valldaura i carrers en projectes, aprovat per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona el 18 de febrer de 1964.
52. Pla parcial Casa Ensenya –2a. fase–, limitat pels passejos de Valldaura, Verdum, Urrutia, carrer en projecte i límits sud i est de la 1a fase, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 6 d'octubre de 1970.

53. Pla parcial Casa Ensenya –3a. fase–, limitat pels passejos de Valldaura i Fabra i Puig, carrer Villalba (avui, Vilalba dels Arcs), aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de maig de 1973.
54. Pla parcial de la Vall d'Hebron limitat pel passeig de la Vall d'Hebron, 2n Cinturó i prolongació av. del Jordà, aprovat pel Consell de Ministres el 9 d'abril de 1976.
55. Polígon Canyelles, situat entre la Via Favència i la carretera Alta de les Roquetes, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 20 d'octubre de 1964.
56. Barriada de la Guineueta, limitada pel passeig de Valldaura, zona de parc amb els Torrents del Valent i Canyelles, com a eix i prolongació de la Via Favència, aprovada per la Comissió Central de Sanitat Local el 16 de juliol de 1956.
57. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Artesania, Mina de la Ciutat, Alcántara i Garellano (avui, Garigliano), aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 12 de març de 1969.
58. Ordenació de l'illa limitada per l'av. Meridiana i Agullós i ramal superior Meridiana, aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 d'agost de 1968.
59. Illa limitada pels carrers Borrell, Buenos Aires, av. de Sarrià i av. Infanta Carlota (avui, Josep Tarradellas)
60. Illa limitada pels carrers prolongació de Joan Güell, passatge Serra i Arola, Galileu i Pl. Salvador Anglada (avui, de Sants).
61. Sector amb front al carrer General Almirante, entre pl. Ildefons Cerdà i FC.
62. Ordenació de l'illa limitada pel passeig Fabra i Puig, carrer Alcántara i av. Meridiana.
63. Front d'illa als carrers Sant Adrià i Josep Soldevila.
64. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Encarnació, Legalitat, Escorial i Alegre de Dalt aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 8 de març de 1962.
65. Sector davant del passeig Calvell, entre carrer Ferrocarril i ptge. Aymà.
66. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Muntaner, de l'Avenir i Santaló, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 25 de gener de 1972.
67. Illa limitada per l'av. Generalísimo Franco (avui, Diagonal) i carrer Villarroel, Buenos Aires i Urgell, aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 27 de setembre de 1964.
68. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Alumini, Alts Forns, Energia i Enclusa, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 de maig de 1971.
69. Illa limitada pels carrers Alumini, Energia, Alts Forns i terme de l'Hospitalet.

70. Barriada Eduard Aunós, entre el passeig de la Zona Franca i carrers Cisell i Uldecona.
71. Pla parcial Ciutat Meridiana, aprovat per la Comissió d'Urbanisme.
72. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Bartomeu Pi, Gavà, Mossèn Amadeu Oller i Viladecans, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 26 de juliol de 1956.
73. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Drassanes, passeig Marítim i passeig Nacional, aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 25 de juny de 1960, dins del Pla parcial Barceloneta.

## Annex II

1. Pla parcial del polígon Milans del Bosch, executat pel Patronat Municipal de l'Habitatge. Va ser aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 17 de desembre de 1968 i posteriorment modificat el 31 de març de 1971.
2. Pla parcial del sector sud del passeig de la Vall d'Hebron, limitat pel passeig de la Vall d'Hebron carrer Lisboa i eix viari oriental d'Horta, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 17 de desembre de 1968.
3. Polígon Bon Pastor, limitat pels carrers Sant Andreu, riu Besòs, carrer en projecte, carrer de Biosca, carrer en projecte, pg. Enric Sanchís, carrer d'Estadella i carrer en projecte.
4. Polígon Trinitat Vella, executat pel Ministeri de l'Habitatge.
5. Barri Roquetes, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 13 de desembre de 1957 i executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
6. Barri de la Guineueta, entre el passeig de Valldaura, zona de parc amb els Torrents de Valent i Canyelles, com a eix i prolongació de la Via Favència fins a la seva trobada amb el passeig Valldaura, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 20 d'abril de 1956 i executat pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
7. Barri de la Trinitat Nova, situat entre la Via Favència, línia FC i carretera d'enllaç amb el barri Roquetes, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 13 i 17 de juny de 1958 i executat pel Ministeri de l'Habitatge.
8. Nucli d'habitatges Montbau, delimitat pel passeig de la Vall d'Hebron i carrers Arquitectura, Vayreda i de l'Harmonia, executat pel Patronat Municipal de l'Habitatge, segons ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 13 de desembre de 1957, rectificat el 2 de juliol de 1962.
9. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Menéndez y Pelayo (avui, Torrent de l'Olla), Nil Fabra, Pérez Galdós, i pl. de Lesseps, executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.

10. Polígon Sant Martí, limitat pels carrers Guipúscoa, Puigcerdà, Huelva, Cantàbria, Maresme i Prim, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 10 de març de 1962 i executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
11. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Menéndez y Pelayo (avui, Torrent de l'Olla), Pérez Galdós i Nil Fabra i plaça Lesseps, executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
12. Grup d'habitatges «El Polvorí».
13. Ordenació de l'illa limitada pels carrers Santander, Alarcón, Via Trajana i línia FC, executada pel Ministeri de l'Habitatge.
14. Polígon Can Clos, segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.

## Badalona

### Annex I

1. Illes limitades per av. del Congrés Eucarístic, av. Alfons XII, límit zona 16 i av. Marquès de Mont-roig, segons ordenació del Pla parcial del polígon núm. 1 de la Comissió d'Urbanisme de Badalona, aprovat el 24 de març de 1961 i 10 de març de 1962.
2. Finca propietat de Cros, S.A., entre els carrers Alfons XII, av. del Congrés Eucarístic i Marquès de Mont-roig, situada al Pla parcial del polígon núm. 1 de la Comissió d'Urbanisme.
3. Illa limitada per la carretera antiga de València, carrer Ponent i límits amb parc urbà i zona 14b, situada dins del Pla parcial Caritg, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 12 de novembre de 1970.
4. Illa limitada per l'autopista A-19, av. de l'Escorxador, av. Alfons XIII i carrer Can Clorís, situada dins del Pla parcial Caritg, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 12 de novembre de 1970.
5. Illes limitades per la carretera de Sant Adrià, carrers París, Escorial, límit sistema 7a, av. Pius XII, pl. Trafalgar i Sant Salvador, dins del Pla parcial Llefia, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 17 d'abril de 1967.
6. Illa limitada pels carrers Pius XII, Bordeus, Lope de Vega i terme de Sta. Coloma de Gramenet, dins del Pla parcial Llefia, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 17 d'abril de 1967.
7. Illa limitada pels carrers Ramiro de Maeztu, Lope de Vega, i av. en projecte situada en el Pla parcial Llefia.
8. Illes limitades per la ronda Sant Antoni de Llefia, av. Marquès de Sant Mori i carrers Madrid, Pérez Galdós, Eivissa, límit sistema 7b, carrer Europa, Lourdes i Muntanya, situades dins del Pla parcial Llefia.

9. Illa limitada per l'av. Marquès de Sant Mori, av. Dr. Bassols, carretera Antiga de València, carrer de la Mina, Natzaret, Sagrada Família i Reus, dins del Pla parcial Llefià.

## Annex II

10. Illes limitades pels carrers av. del Dr. Bassols, Marquès de Sant Mori, carrer Juan Valera i carretera Antiga de València, situades dins del Pla parcial Llefià.
11. Illa limitada pels carrers av. Marquès de Sant Mori, av. Dr. Bassols, carrer Londres i Juan Valera, situada dins del Pla parcial Llefià, segons ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament en desenvolupament del Pla parcial.
12. Illes limitades per la ronda de Sant Antoni de Llefià, carrer Londres, Juan Valera i carrer Oceania límit parc urbà i terme de Sta. Coloma de Gramenet, dins del Pla parcial Llefià, segons ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament en desenvolupament del pla parcial.
13. Superilla limitada per l'av. Lloreda, rambla Sant Joan, prolongació Marquès de Sant Mori, av. Catalunya i límit sistema 7b, situada al Pla parcial Caritg.
14. Pla parcial Montigalà-Batlòria, aprovat pel Ministeri de l'Habitatge el 22 d'octubre de 1969 i limitat per la rambla Sant Joan, carrer Burgos, av. Puigfred, Batllòria, autopista A-19, av. Martí Pujol, camí a Sant Jeroni i Cinturó Comarcal.

## Annex III

1. Barri de Sant Roc, limitat pels carrers Primavera, av. Alfons XII, av. del Congrés Eucarístic, av. Alfons XIII i carrers Covadonga i Simancas, segons ordenació del Pla parcial del polígon núm. 1 de la Comissió d'Urbanisme a Badalona i executat per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
2. Illa limitada per carrer Alfons XII, carrer Sant Lluç, av. Marquès de Mont-roig i finca Cros, S.A., segons ordenació del Pla parcial del polígon núm. 1 de la Comissió d'Urbanisme i executat pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
3. Grup Sant Jordi, limitat pel carrer Sant Bru (N-II), carrer Triomf, carrer Rebero i carrer Goveller, segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura i el Patronat Municipal de l'Habitatge.
4. Illes limitades per carretera N-II i carrers Jaume Ribó, Eduard Marquina i Jacinto Benavente, segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
5. Illa limitada pels carrers Ausiàs March, Baldomer Solà, Garriga i límits zones 13b i 17b, segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
6. Illes limitades pel ptge. de la Glòria i ronda Sant Antoni de Llefià, segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.

7. Illa limitada pels carrers Hipòlit Lázaro, Isaac Albéniz, av. Caritg i Escoles, situada al Pla parcial Caritg, segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
8. Illa limitada pels carrers Zumalacárregui (avui, Dr. Robert), Rubió i Ors, Camí del Molí de la Torre i Via Transversal, segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
9. Unitat Veïnal d'Absorció Pomar, segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.

## Castelldefels

### Annex I

1. Pla parcial Can Vinadé, per executar pel Patronat Municipal de l'Habitatge segons el Pla d'Ordenació aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 20 de juliol de 1970.

### Annex II

1. Illa limitada pel carrer Pietat, av. Manuel Girona i parc urbà.

## Cerdanyola

### Annex I

1. Pla parcial Canaletes, limitat per la riera de Sant Cugat, passeig d'Horta límit de Pla parcial Altimira i urbanització Eixample, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 19 de novembre de 1969.
2. Pla parcial Altimira, limitat pel passeig d'Horta, ronda de Circumval·lació, urbanització Eixample i límits del Pla parcial Canaletes, i zona de Desenvolupament Urbà (19), aprovat pel Ministeri de l'Habitatge el 10 de maig de 1973.
3. Pla parcial Fontetes, limitat per ronda de Circumval·lació, línia FC, riu Sec i av. Primavera, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 18 de gener de 1960.
4. Illa limitada pels carrers Indústria, Fontetes, av. Primavera i parc urbà, amb ordenació inclosa al Pla parcial Sant Iscle (entre els carrers Vicente Trenor, Sant Martí, Riu Sec, Cervantes, González, Fontetes i av. Primavera), aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de juny de 1972.
5. Illes situades al Pla parcial Parcens, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de maig de 1973.

6. Pla Parcial Can Serraparera, limitat pels carrers Camp, Felicià Xarau, Sant Antoni, Francolí, Pirineu, Diagonal, Clota, av. Roma, Sevilla i Agrupaments, segons ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 23 de febrer de 1967.
7. Illa limitada pels carrers Felicià Xarau, parc urbà, Bona Sort i Sant Camil, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 19 de novembre de 1974.
8. Illa limitada pels carrers Felicià Xarau, passeig de Cordelles, Roserar, Bona Sort, parc urbà i agrupament, amb ordenació inclosa al Pla parcial Cardellà Xarà, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 19 de novembre de 1974.
9. Pla parcial Gorgs, limitat per l'av. Flor de Maig i carrers Santa Rosa, Sant Ramon i Àliga, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de maig de 1973 i 23 de desembre de 1975.
10. Illa limitada per l'av. Primavera, carrer Jardí i parc urbà, i límit zona 20a/7.
11. Illa limitada pels carrers Verge del Pilar, Anselm Clavé, Sant Enric i Sta. Maria.
12. Illa limitada pels carrers Reis, Orient, av. Primavera i parc urbà.
13. Illa limitada pels carrers sant Salvador, passeig de Cordelles, Sant Martí i Foment.
14. Illa limitada entre els carrers passeig de Cordelles, Bona Sort, Sant Antoni i Santa Marcel·lina.

## Annex II

1. Polígon Badia, limitat per l'autopista B-30 i els termes de Sta. Maria de Barberà i Sabadell, executat pel Ministeri de l'Habitatge.

## Annex III

1. Illa limitada pels carrers Santa Marcel·lina, de l'Església, Llorer, Sant Antoni i parc urbà.
2. Illa limitada pels carrers Clota i parc urbà.

## Cornellà de Llobregat

### Annex I

1. Ciutat satèl·lit de Sant Ildefons, limitada per l'av. V. Martorell (avui, Salvador Allende), terme d'Esplugues, av. de la Línia Elèctrica, carrer Mossèn Andreu (avui, Berguedà), carrer Miranda i av. de Sant Ildefons, amb Pla parcial aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 7 de juliol de 1959.

2. Illa limitada per les Av. de José Antonio (avui, d'Esplugues), av. de Sant Ildefons, av. de la Línia Elèctrica i carrer Les Garrigues, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 13 de juliol de 1968.
3. Illa limitada pels carrers Mossèn Andreu, República Argentina, Ramoneda i Travessera, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 21 de desembre de 1974.
4. Illa limitada per l'av. Vicenç Martorell i carrers Bonestar, Anoià i Empordà, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 de desembre de 1970 i 1 de juliol de 1968.
5. Illa limitada per l'av. Sant Ildefons, av. Vicenç Martorell i carrers Bonestar i carrer Empordà, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 d'abril de 1972.
6. Illa limitada per l'av. de Vicente Martorell, av. de Sant Ildefons, línia Renfe i urbanització Lindavista, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 17 d'abril de 1967.
7. Illa limitada per l'av. de José Antonio, av. del Parc, carrer Miranda i carrer Costa Brava, amb ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 27 de gener de 1972, en desenvolupament de les Ordenances municipals d'edificació.
8. Illa limitada per l'av. de José Antonio, Pius XII i ptge. Destraleta, aprovat pel Plenari de l'Ajuntament el 27 de desembre de 1973, en desenvolupament de les Ordenances municipals d'edificació.
9. Illa limitada per l'av. de José Antonio, carrers Iscle Soler i prolongació del carrer Ripollès i zona 7a, amb ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 23 de juliol de 1975 en desenvolupament de les Ordenances municipals d'edificació.

## Annex II

1. Illes limitades pels carrers Joan Fernández, Feliu i Codina i av. de les Flors, amb ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
2. Polígon Font Santa, limitat pels carrers Priorat, Terra Alta, Penedès i carretera a Sant Joan Despí, amb ordenació executada pel Ministeri de l'Habitatge.

## Annex III

1. Urbanització Lindavista, limitada per l'av. Vicenç Martorell, carrers Empordà i Bonavista i línia Renfe.
2. Illa limitada per l'av. José Antonio, carrer Les Garrigues i av. de la Línia Elèctrica (Lucas i Alsina).
3. Illes limitades pels carrers Frederic Soler, República Argentina, Mossèn Andreu i Catalans (Darsa).

## Esplugues de Llobregat

### Annex I

1. Illa limitada pels carrers Montesa, Sant Antoni Maria Claret, Sant Joan i av. de José Antonio, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 de març de 1972.
2. Illa limitada pels carrers Puritans, Carme, av. José Antonio (avui, Cornellà) i el Mercat Municipal, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 18 d'abril de 1972.
3. Illa limitada per l'autopista II i els carrers Ignasi Iglesias i Tomás Bretón, amb ordenació definida pel Pla parcial Gallo, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 6 d'abril de 1973.
4. Illa limitada per l'av. de José Antonio, carrer Santiago Ramón y Cajal i límits sistemes 7c i 6c, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 3 de febrer de 1972.
5. Illa limitada per l'av. de José Antonio, carrers Montserrat i Sometents i límit Sistema 7b, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 5 de novembre de 1962.
6. Illa limitada pels carrers Jocs Florals, Molí, Ciutat de l'Hospitalet i límit sistema 7b, amb ordenació definida pel Pla parcial Can Vidalet aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de maig de 1973.
7. Illa limitada pels carrers Verge de la Mercè, Eucaliptus, Maladeta i José Poros.

### Annex II

1. Illa limitada pels carrers Vidal i Ribas, Eucaliptus i sistemes 7a i 6b (grup d'habitatges Cadí), amb ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.

### Annex III

1. Illa limitada pels carrers Àngel Guimerà, Tomás Bretón, Gaspar Fàbregas i sistema 7a.

## Gavà

### Annex I

1. Illa limitada pels carrers Sta. Teresa, Sant Joan i carrer Begues, compresa al Pla parcial del sector urbà, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de febrer de 1963.
2. Sector qualificat a la zona 18 de la superilla delimitada per l'av. del Duc de Carrero Blanco (avui, Diagonal), carrer Sant Pere, av. Joan Carles I i prolongació del carrer Sta.

Teresa, compresa al Pla parcial del sector urbà, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de febrer de 1963.

3. Illa limitada pels carrers Mossèn Jacint Verdaguer, Sant Antoni Maria Claret, av. Àngela Roca i sistema 7a, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de desembre de 1965.
4. Illa limitada pels carrers Àngeles Mestre, av. Joan Carles I i zona 13b, compresa al Pla parcial del sector Urbà, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de febrer de 1963.
5. Illa limitada per l'autovia a Castelldefels, av. Bertran i Musitu, carrer Salou i parc urbà, comprès al Pla parcial La Pineda, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 30 d'octubre de 1962.

#### Annex II

1. Sector Can Pere Bori, limitat per la carretera de Begues, General Sanjurjo (avui, Pi i Margall), av. de l'Aramprunyà, carrer Sta. Teresa i zona 13b.

## **l'Hospitalet de Llobregat**

#### Annex I

1. Illa limitada per la línia Renfe, terrenys de «La Remunta», carrer Rei En Jaume i riera del Canyet, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de novembre de 1961.
2. Illa limitada pels carrers Josep Prats, Francisco Moragas, Provença i Marina, amb ordenació aprovada pel Consell de Ministres el 21 de febrer de 1969, dins del Pla parcial del sector centre.
3. Illes limitades per les av. del Generalísimo Franco (avui, Enric Prat de la Riba) i de l'Alcalde Matías de España Muntadas (avui, Carrilet), rambla de la Marina i carrer Vigo, amb ordenació aprovada pel Ministeri de l'Habitatge el 8 de maig de 1972.
4. Illa limitada pels carrers Floridablanca, Tomás Giménez, Belchite i Simancas, amb ordenació aprovada per l'Ajuntament el 7 d'octubre de 1968 (aprovació confirmada pel Ministeri de l'Habitatge el 31 de gener de 1970).
5. Polígon Can Serra, limitat per l'av. de l'Electricitat, av. d'Isabel la Catòlica, línia Renfe i carretera a Esplugues, amb ordenació aprovada en l'última reforma per la Corporació Metropolitana el 31 de març de 1977.
6. Illa limitada pels carrers Alexandria, Tarongers, Hierbabuena i av. de l'Electricitat, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 3 de setembre de 1974.

7. Illa limitada per l'av. del Generalísimo Franco (avui, Enric Prat de la Riba) i carrers Mare de Déu de la Salut, Alcalde Matías de España Muntadas (avui, Carrilet) i Ciutat Comtal, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 23 de febrer de 1967.
8. Illa limitada per l'av. del Generalísimo Franco (avui, Enric Prat de la Riba) i els carrers Fabregada, Migdia i Castillejos, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme l'1 de juliol de 1959.
9. Pla Parcial Provençana (sector 2), limitat per l'av. del Generalísimo Franco (avui, Enric Prat de la Riba) i els carrers Ciutat Comtal, Pius XII i Alcalde Matías de España Muntadas (avui, Carrilet), amb ordenació aprovada per l'Ajuntament el 22 d'agost de 1966.
10. Illa limitada pels carrers Jansana, Amadeu Torner, Alcalde Matías de España Muntadas (ermita) i av. Vilanova, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de juliol de 1964.
11. Illa limitada pels carrers Riera Blanca, Sta. Eulàlia, Martí i Codolar i Santiago Ramón y Cajal, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 17 d'agost de 1971.
12. Illa limitada pels carrers Aprestadora, Quarter de Lepant, Granvia i límit parc urbà i grup escolar, amb ordenació aprovada per la Corporació Metropolitana el 28 d'abril de 1976.
13. Illa limitada pels carrers Amadeu Torner, Aprestadora, Rosell i Travessia Industrial amb ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 18 de febrer de 1964.
14. Illa limitada per l'av. Isabel la Catòlica, av. Menéndez Pidal, carrer les Planes i límit parc urbà, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de juny de 1960.
15. Illa limitada per l'av. Isabel la Catòlica, av. Masnou, carrer Clavells i límit equipaments, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 23 de maig de 1973.
16. Illa limitada pels carrers Pedraforca, Primavera, Castellvell i av. Masnou, amb ordenació aprovada pel Plenari de l'Ajuntament el 21 de setembre de 1966.
17. Illa limitada per l'av. Miraflores, Llevant, Pedraforca i Bòbiles, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 19 de setembre de 1969.
18. Illa limitada pels carrers Radi, Alps, Crucero Balears (avui, Ventura Gassol) i av. Vilafranca, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 17 de gener de 1969.
19. Illa limitada per l'av. Isabel la Catòlica, av. del Parc i carrer Ibèrica i Empecinado, amb ordenació aprovada el 19 de desembre de 1972.
20. Polígon Bellvitge, limitat per la Granvia, av. Vilanova, Travessera Industrial, av. Mare de Déu de Bellvitge i límit zona 14a, amb ordenació aprovada en l'última remodelació per la Corporació Metropolitana l'11 de maig de 1977.

21. Illa limitada pels carrers Mestre Candi, Generalísimo Franco (avui, Enric Prat de la Riba), Miquel Romeu i av. de l'Alcalde Matías de España Muntadas (avui, Carrilet), amb estudi de detall aprovat per la Corporació Metropolitana de Barcelona el 24 de febrer de 1977.

#### Annex II

1. Polígon Onésimo Redondo, executat per l'obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
2. Polígon Pedrosa, promogut pel Ministeri de l'Habitatge.
3. Polígon Gornal, executat pel Ministeri de l'Habitatge.

#### Annex III

1. Illa limitada per la Granvia i els carrers Riera Blanca, Arquitectura i Literatura.

### Molins de Rei

#### Annex I

1. Pla parcial de l'hospital, aprovat per la Comissió d'Urbanisme l'1 de juliol de 1969.
2. Pla parcial Can Roca, limitat pels carrers Alfons II d'Aragó, plaça de la Creu, Balmes, plaça Pius XII i línia Renfe, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 6 de maig de 1966.
3. Pla parcial de l'illa Riera Bonet - Sant Pere Romaní, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 19 d'agost de 1963.

### Montcada i Reixac

#### Annex I

1. Pla parcial Cuyàs (sector d'habitatges), entre el terme de Barcelona i el polígon industrial del mateix nom, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de juny de 1972.

#### Annex II

1. Illa limitada per l'av. Gral. Mola, línia Renfe i carrer en projecte segons ordenació executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.

### Montgat

#### Annex I

1. Pla parcial del Turó de Montgat, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de febrer de 1967.

## Annex II

1. Sector limitat pel Camí Vell a Tiana, av. Jordana, terme de Tiana i zona 10a/9.
2. Sector Turó del Sastre.

## Papiol

### Annex I

1. Pla parcial de la zona «Sota Castell», aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 19 de novembre de 1974.

## El Prat de Llobregat

### Annex I

1. Pla parcial Cal Saio, limitat pels carrers Lo Gaiter del Llobregat, av. Almirante Carrero Blanco (avui, Onze de Setembre), sector industrial de l'Estruch i carretera de la Marina, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 10 de novembre de 1967.

### Annex II

1. Unitat Veïnal d'Absorció Sant Cosme, limitada per l'av. Almirante Carrero Blanco (avui, Onze de Setembre), prolongació de l'av. del Remolar, zona afectada per l'aeroport i parc urbà. Ha estat executat per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.

## Ripollet

### Annex I

1. Pla parcial Torrent, limitat per la carretera a Santiga, carrers Cerdanyola (en projecte) i Sant Llorenç, escola Josep M. Ginesta, zona 19, av. en projecte, prolongació carrer Sant Esteve i zones 7a i 13b, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de desembre de 1968.

## Sant Adrià de Besòs

### Annex I

1. Pla parcial Sant Joan Baptista, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 30 de desembre de 1960.
2. Pla parcial San Olegario, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 15 de novembre de 1969.

3. Pla parcial de la Peça separada del barri Besòs, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 14 de febrer de 1963.

#### Annex II

1. Pla parcial La Mina, executat pel Patronat de l'Habitatge de Barcelona.
2. Pla parcial Llevant Nord, executat pel Patronat Municipal de l'Habitatge de Barcelona.

#### Annex III

1. Pla parcial Marina Besòs.

## Sant Boi de Llobregat

#### Annex I

1. Illa limitada pels carrers Eusebi Güell, Providència, Rosselló i Ntra. Sra. de la Cabeza, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 16 de juliol de 1970.
2. Barri Casablanques, limitat per la carretera C-245, rda. de Sant Ramon, carrer Màlaga i zona 19, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 7 de desembre de 1959, Ple del 23 de febrer de 1960, dins del Pla parcial Fonollar.
3. Barri Ciutat Cooperativa, format pels polígons Joan Maragall i Ramon Llull, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 8 de març de 1967 i 14 d'octubre de 1963, respectivament.

#### Annex II

1. Unitat Veïnal d'Absorció «Cinco Rosas» (avui, Camps Blancs), limitada per la ronda de Sant Ramon i av. División Azul (avui, Aragó), executada per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.
2. Illa limitada pels carrers Lluís Pascual Roca, Pedro Gual Villalbí (avui, Pintor Joan Miró) i zona 13b, segons ordenació executada per l'Ajuntament.

## Sant Cugat del Vallès

#### Annex I

1. Pla parcial Sant Joan, comprès entre l'autopista B-30, línia FC i carrer en projecte, aprovat per la Comissió d'Urbanisme.

## Annex II

1. Sector segregat del Pla parcial Sant Josep i comprès entre la línia FC, autopista B-30 i carrer en projecte.
2. Illa limitada per rambla Ribatallada, Frederic Moragas i Àngel Guimerà.
3. Illes limitades per la carretera a Rubí, Sant Magí, Escoles, de la Creu i línia FC.

## Sant Feliu de Llobregat

### Annex I

1. Pla parcial Falguera, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 20 de setembre de 1965.
2. Edifici singular situat a la cantonada del carrer Joan Batllori i carretera N-II, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 7 d'agost de 1967.
3. Illa limitada pels carrers Sant Josep, Riera de la Salut, Falguera i Rupert Lladó, amb estudi de detall aprovat definitivament el dia 9 de novembre de 1976.

### Annex II

1. Illa limitada per la carretera Sansón i els carrers Teodoro Illera, Eduardo Castells (avui, Europa) i prolongació de l'av. Marquesa de Castellbell.
2. Illa limitada per l'av. Marquesa de Castellbell i els carrers Riera de la Salut, Ruiz de Alda (avui, Can Calders) i Francisco Sáez.
3. Illa limitada per l'av. del General Manso i els carrers Calvo Sotelo (avui, Carles Buigas), Joan de Batlle i límit zona 19.
4. Illa limitada per l'av. Marquesa de Castellbell i els carrers Santa Creu, prolongació Comte Vilardaga i Escoles.
5. Illa limitada pel carrer Hospitalet, línia Renfe, col·legi Gaudí i Canal de la Infanta.
6. Illa limitada per la prolongació del carrer Sant Josep, col·legi Model, Riera de la Salut i límit zona 13 b.
7. Illa limitada pels carrers Sant Josep, Falguera, Samaranch i límit parc urbà.

## Sant Joan Despí

### Annex I

1. Polígon residencial Llevant, limitat per l'av. Barcelona, Mare de Déu de la Mercè, Àngel Guimerà, John F. Kennedy i l'Hospitalet de Llobregat, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 30 d'octubre de 1962.

### Annex II

1. Illa limitada pels carrers Frares, Sant Francesc d'Assís i Sant Francesc de Sales.

## Sant Just Desvern

### Annex I

1. Illa limitada per la carretera N-II, i els carrers Indústria, Creu i prolongació Bovedillas, d'ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 20 de febrer de 1972.
2. Illa limitada per la carretera N-II, av. de la Font Santa (avui, Doctor Ribalta.), prolongació rambla Modolell i carrer sense nom, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 27 de setembre de 1972.
3. Illa limitada pels carrers Nord, Creu, Muntanya i parc de la Font Santa, amb ordenació inclosa possiblement al Pla parcial del Nucli Antic de Sant Just, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 30 d'octubre de 1962, i en part aprovat per l'esmentada Comissió d'Urbanisme el 30 de novembre de 1972.

## Sant Vicenç dels Horts

### Annex I

1. Illa limitada pels carrers Llobregat, Jacint Verdaguer, Puigmal i av. FC, amb ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme.
2. Illa limitada pels carrers José Antonio (avui, Barcelona), carretera a Sant Boi i zona 8a), aprovat per la Comissió d'Urbanisme.

### Annex II

1. Polígon Llinás, limitat pels carrers Cementiri, La Corunya i zona 19 i sistema 6b, construït per l'Obra Sindical de la Llar i Arquitectura.

### Annex III

1. Polígon La Vinyala, limitat pels carrers Sant Josep, General Mola (avui, Miguel Hernández), Abadessa Reverter i en projecte.

2. Illa limitada pels carrers Llobregat, Núria, Balmes i av. FC.
3. Barri Serral, que comprèn dues illes situades entre la carretera a Sant Boi i els carrers Agricultura i Serral.
4. Illa limitada pels carrers Jacint Verdaguer, Indústria, FC i sistema 7b.
5. Illa limitada pels carrers Comerç, Serral, carretera a Sant Boi i zona 19.
6. Illa limitada per la carretera a Sant Boi i zones 19 i 12 i sistema 7a (illa Ateneu).

## Santa Coloma de Gramenet

### Annex I

1. Illa limitada pels carrers Mallorca, Còrdova i límit protecció sistemes (9), segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
2. Illa limitada pels carrers Còrdova, Menorca i límit protecció sistemes (9), segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
3. Illa limitada pels carrers Còrdova i Cabrera i límits sistemes de protecció (9) i lliure permanent (26), segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
4. Illa limitada pels carrers prolongació, Ramon Berenguer, Extremadura, Castella i parc urbà, amb ordenació en tràmit d'execució pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
5. Illa limitada pels carrers Extremadura, Castella i parc urbà, amb ordenació en tràmit d'execució pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
6. Illa limitada pels carrers Castella, Almogàvers i límits dels sistemes d'agrupament i lliure permanent, amb ordenació en tràmit d'execució pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
7. Illa limitada pels carrers Almogàvers, Laredo i sistema d'agrupament, i amb ordenació en tràmit d'execució pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
8. Illa limitada pels carrers Almogàvers, Galícia, Múrcia i zona 20a/9, amb ordenació en tràmit d'execució pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
9. Illa limitada pels carrers Juli Garreta, av. Baró i parc urbà comercial, segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
10. Illa limitada pels carrers Enric Morera, av. Baró i parc urbà, segons ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.
11. Illa limitada pels carrers Lluís Millet, Jaume Balmes, parc urbà i zona de remodelació, amb ordenació executada pel Patronat Municipal de l'Habitatge.

## Annex II

1. Illa compresa entre els carrers Mallorca, Cervantes, Rabelais, Eiximenis i parc urbà.
2. Illa limitada pels carrers Aragó, Ramon Berenguer (Galícia) i Almogàvers.
3. Front d'illa als carrers Aragó i Balears.
4. Illa limitada pels carrers av. de Catalunya, passatge Sedó, prolongació ptge. Sagrada Família i carrer Singuerlín.
5. Illa limitada per la carretera Font de l'Alzina, passatge Tarragona i estació transformadora.
6. Illa limitada pels carrers Lleida, Isaac Albéniz i límits protecció de sistemes i zona 22a/9.
7. Illa limitada pels carrers Isaac Albéniz, ptge. Tarragona i protecció de sistemes (9) i estació transformadora.
8. Illa limitada per la carretera Font de l'Alzina, Juli Garreta, av. Baró i Enric Morera.
9. Illa limitada pels carrers Aragó, Almogàvers, Galícia i Biscaia.
10. Illa limitada pels carrers Víctor Hugo, Girona, Anselm de Riu i Nobel.
11. Illa limitada pels carrers Àngel Guimerà, av. Banús Baixa i av. del Caudillo (avui, Generalitat), i sistema d'equipament.

## Annex III

1. Illa limitada pels carrers Cultura, av. de Santa Coloma i Torre Balldovina, amb ordenació aprovada per la Corporació Metropolitana el 24 d'abril de 1975.
2. Fronts d'illa als carrers Mossèn Jacint Verdaguer, av. de Santa Coloma i av. del Caudillo (avui, Generalitat), amb ordenació inclosa al Pla parcial Balldovina, aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 23 de febrer de 1967.

## Viladecans

### Annex I

1. Grup d'habitatges Sant Jordi, limitat pels carrers Balmes, av. Germans Gabrielistes, grup escolar Germans Gabrielistes i carretera de la Vila, segons ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 6 de novembre de 1967.

2. Poblat Roca, limitat pels carrers Gavà, General Goded (avui, Doctor Ferran i Clua), av. Lluís Moré del Castillo i av. Dr. Fleming, segons ordenació aprovada per la Comissió d'Urbanisme el 8 d'abril de 1960.
3. Illa limitada per l'av. Lluís Moré del Castillo, av. del Dr. Fleming, carrer Gavà, i av. Sant Llorenç, segons ordenació executada amb subjecció al Pla parcial del sector oest aprovat per la Comissió d'Urbanisme el 8 d'abril de 1960.
4. Illa limitada pels carrers Dr. Fleming, Gavà, Gral. Goded (avui, Doctor Ferran i Clua) i carretera C-245.
5. Illa limitada pels carrers Gavà, General Goded, prolongació carrer Agricultura i carretera C-245.
6. Illa limitada per av. Can Palmer, av. de Can Batllori, carrer Comerç i zona 16.

### Annex III

1. Illa limitada pels carrers Josep Abril, prolongació av. Llorell, barri de Can Batllori i zona 19 (sector telefònic).
2. Illa limitada pels carrers Gavà, Sant Josep, carretera C-245 i prolongació av. Agricultura.
3. Illa limitada per la rambla Modolell, carrer Sta. Teresa i Sant Marià i prolongació carrer Sant Sebastià.
4. Illa limitada pels carrers Palmeres, Parròquia i Mestres, i av. Lluís Moré del Castillo.